

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Pläne

Stand: 12.04.2023

Kreis Stormarn

Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

Maßnahmensteckbriefe

Stand: 12.04.2023

Auftraggeber: Kreis Stormarn
Fachbereich Bau, Umwelt und Verkehr

Auftragnehmer: Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR
Adelheidstraße 9 b
D - 30171 Hannover
Telefon 0511 220 601-87
Telefax 0511 220 601-990
E-Mail: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Zusammenarbeit mit Urbanus GbR
An der Untertrave 81-83
23552 Lübeck

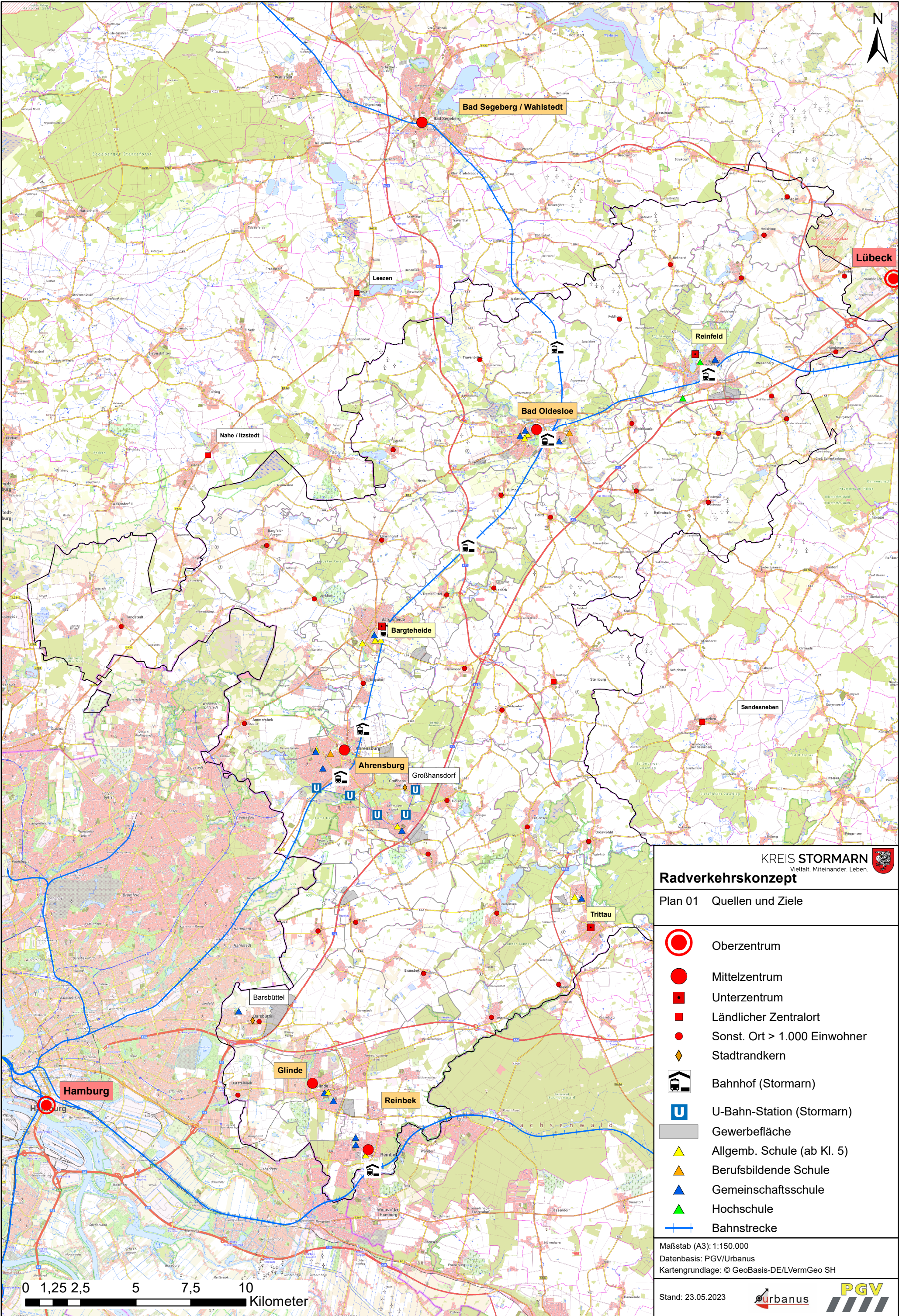
Bearbeitung: Edzard Hildebrandt
Annika Wittkowski
Marvin Uhde

Hannover, im April 2023

Übersicht

Pläne














Plan-Nr.	Planbezeichnung
Plan 01	Quellen und Ziele
Plan 02	Radverkehrsnetz 2013
Plan 03	Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung 2018 - 2020
Plan 04	Kfz-Belastungen (Prüfnetz)
Plan 05	Prüfnetz (Befahrungsnetz)
Plan 06	Führungsformen (Prüfnetz)
Plan 07	Belagsart (Prüfnetz)
Plan 08	Belagsqualität (Prüfnetz)
Plan 09	Breite Radverkehrsanlagen im Bestand (Prüfnetz)
Plan 10	Netzlücken an klassifizierten Straßen
Plan 11a	Radverkehrszielnetz
Plan 11b	Radverkehrszielnetz mit Quellen und Zielen
Plan 11c	Radverkehrszielnetz mit Radwegen
Plan 12a	Höhere Einstufung Netzhierarchie
Plan 12b	Geringere Einstufung Netzhierarchie
Plan 13a	Streckenbewertung - Schulroute
Plan 13b	Streckenbewertung – Zentrale Orte
Plan 13c	Streckenbewertung - Einwohner
Plan 13d	Streckenbewertung – Nachfrage
Plan 14a	Streckenbewertung - Unfälle
Plan 14b	Streckenbewertung - DTV
Plan 14c	Streckenbewertung – Schwerverkehr (SV)
Plan 14d	Streckenbewertung – Belastung
Plan 15a	Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Radvorrangrouten, außerorts
Plan 15b	Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Ergänzungsrouten, außerorts
Plan 15c	Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen, Kreisstraßen außerorts
Plan 15d	Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz
Plan 16a	Unterschreitung Radwegebreite, Radvorrangrouten, außerorts
Plan 16b	Unterschreitung Radwegebreite, Ergänzungsrouten, außerorts
Plan 16c	Unterschreitung Radwegebreite, Kreisstraßen, außerorts
Plan 16d	Unterschreitung Radwegebreite im Radverkehrszielnetz, außerorts
Plan 17a	Belagsqualität an Radvorrangrouten, außerorts
Plan 17b	Belagsqualität an Ergänzungsrouten, außerorts
Plan 17c	Belagsqualität an Kreisstraßen, außerorts
Plan 17d	Belagsqualität Im Radverkehrszielnetz, außerorts
Plan 18	Maßnahmen – Netzlückenschlüsse
Plan 19	Maßnahmen – Sanierung
Plan 20	Maßnahmen – Ortseingänge
Plan 21	Maßnahmen – BahnRadWege
Plan 22	Maßnahmenübersicht Kapitel 9.4.2 – Sicherung von Überquerungsstellen außerorts



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

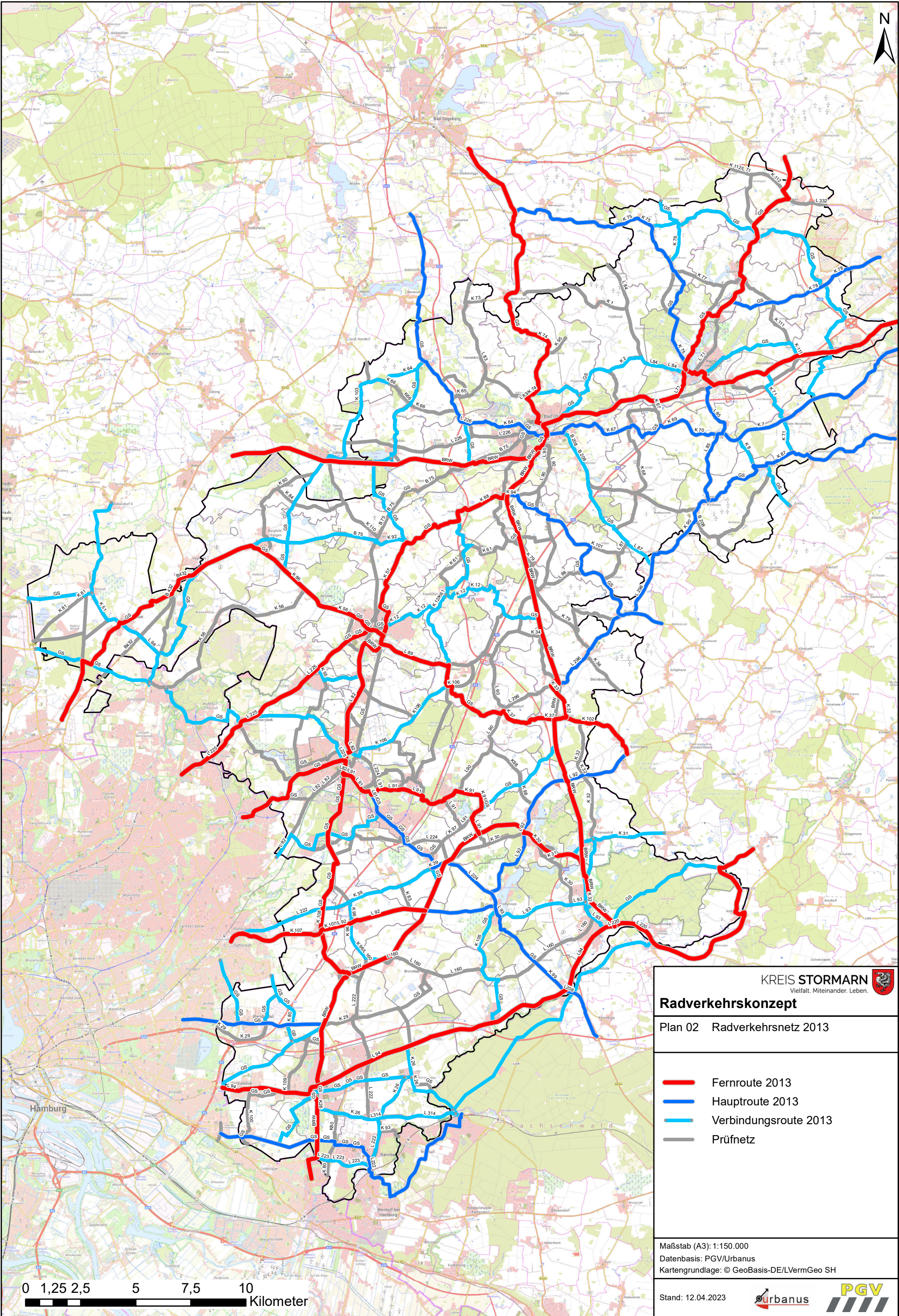
Plan 01 Quellen und Ziele

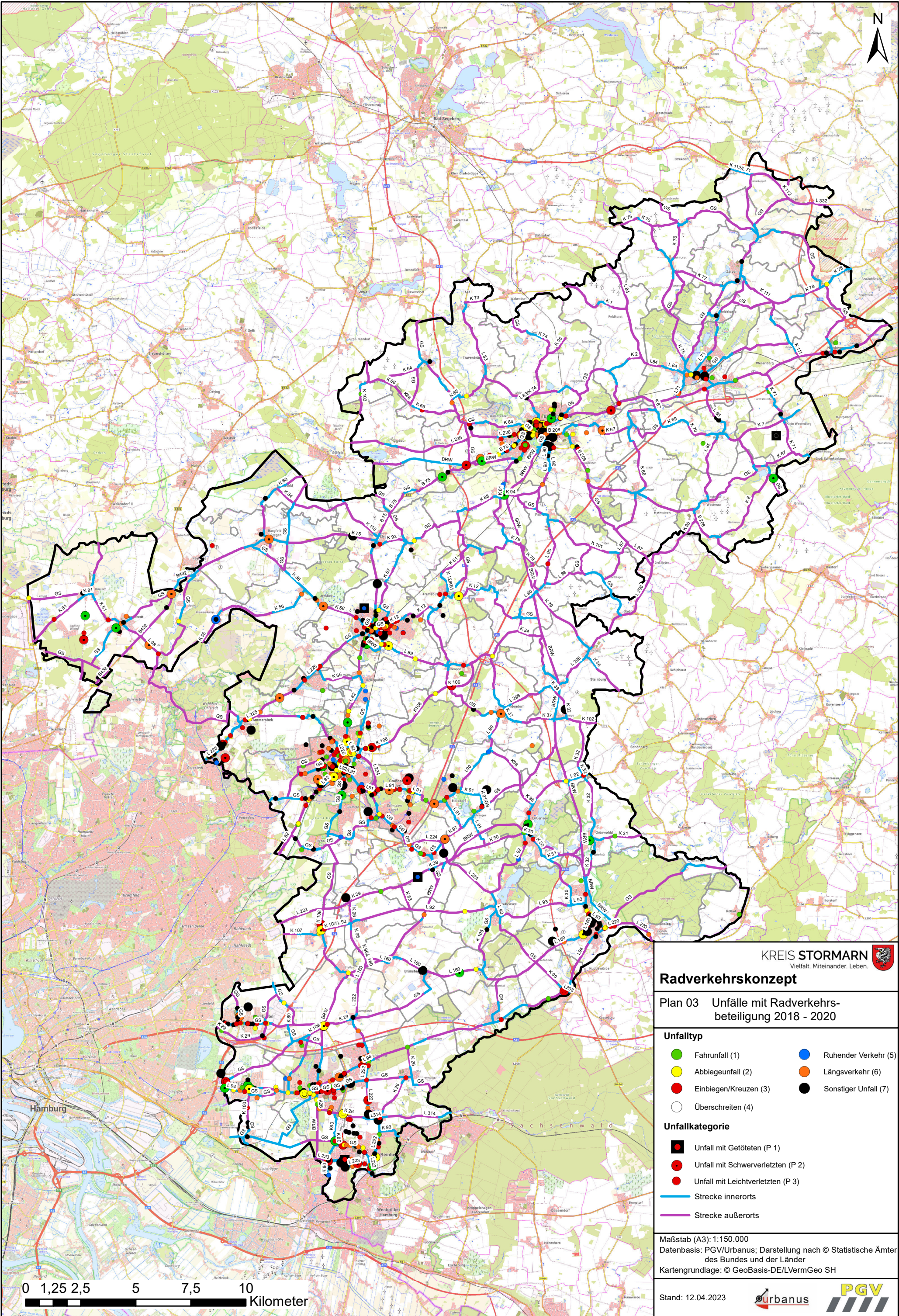
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Unterzentrum
-  Sonst. Ort > 1.000 Einwohner
-  Stadtrandkern
-  Bahnhof (Stormarn)
-  U-Bahn-Station (Stormarn)
-  Gewerbefläche
-  Allgemb. Schule (ab Kl. 5)
-  Berufsbildende Schule
-  Gemeinschaftsschule
-  Hochschule
-  Bahnstrecke

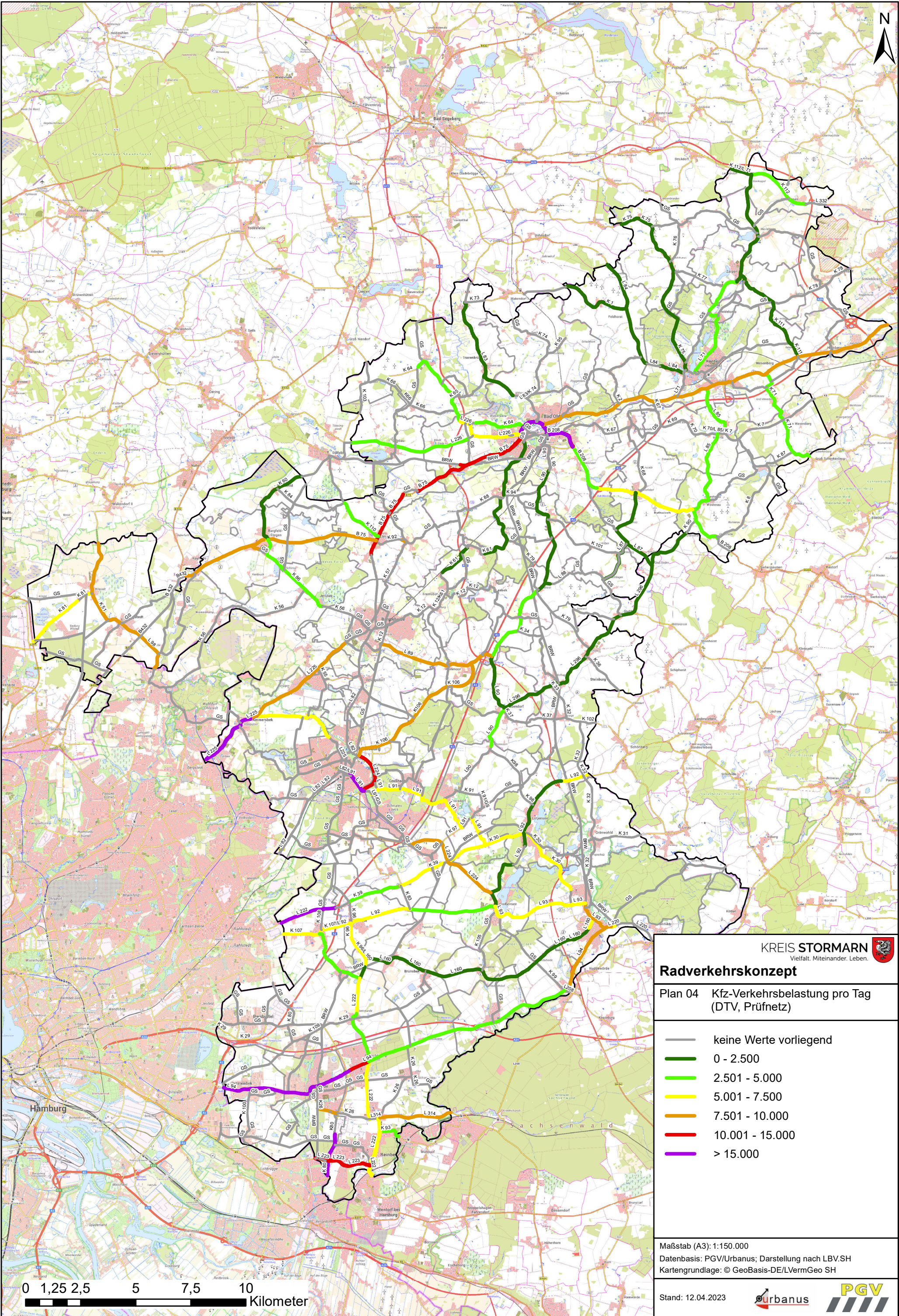
Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 23.05.2023









KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 04 Kfz-Verkehrsbelastung pro Tag (DTV, Prüfnetz)

keine Werte vorliegend

0 - 2.500

2.501 - 5.000

5.001 - 7.500

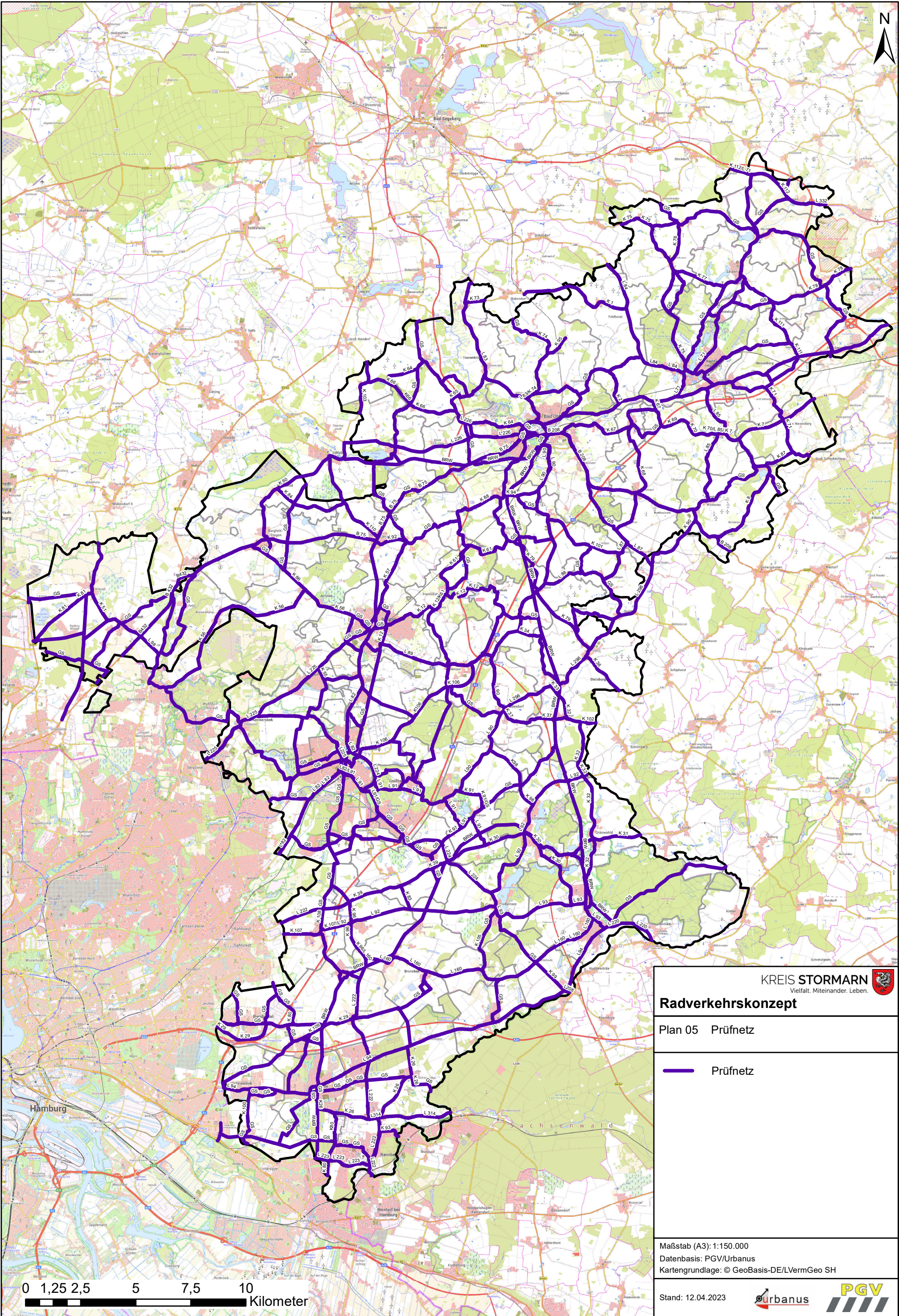
7.501 - 10.000

10.001 - 15.000

> 15.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus; Darstellung nach LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN

Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 05

Prüfnetz

Prüfnetz

Maßstab (A3): 1:150.000

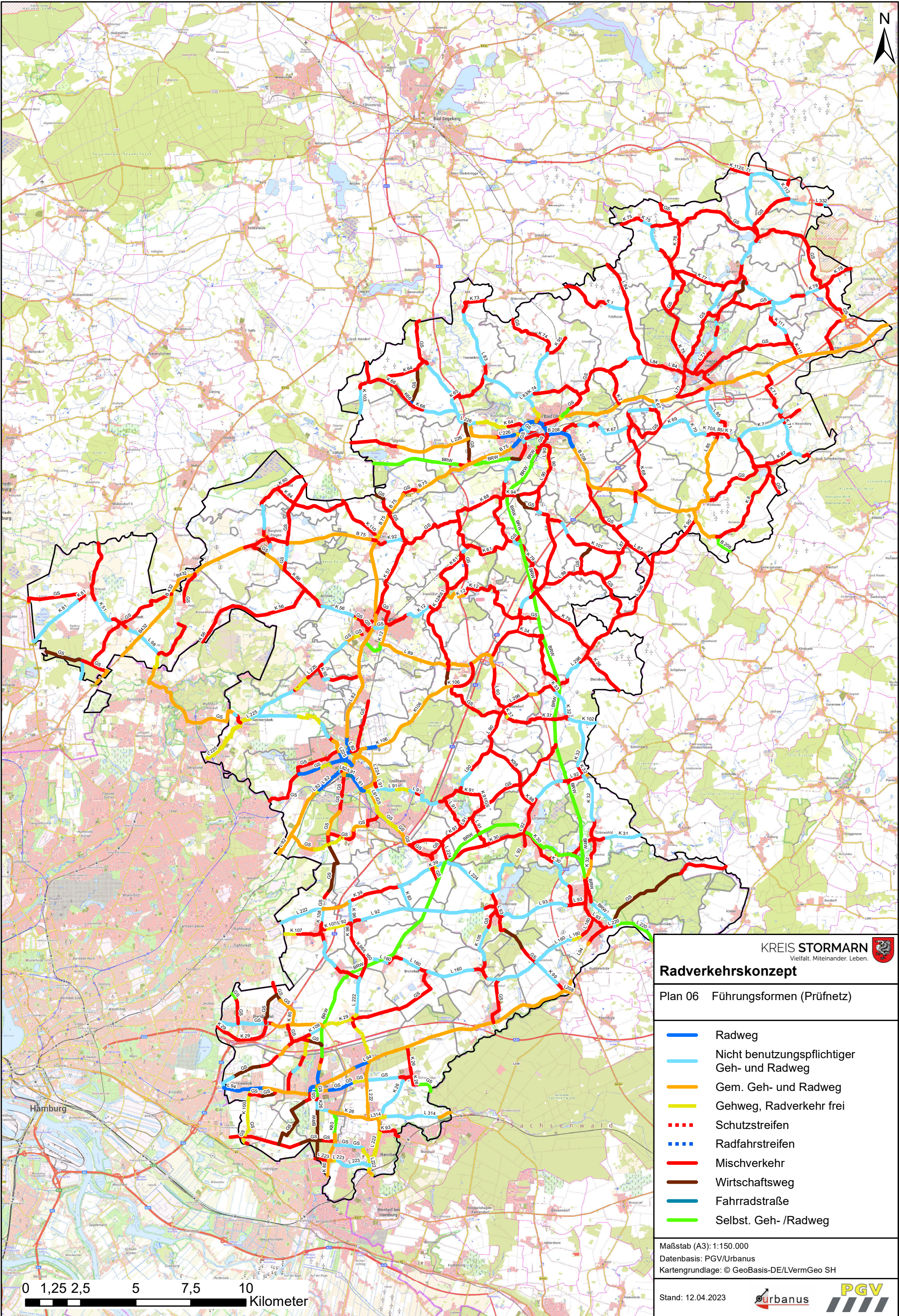
Datenbasis: PGV/Urbanus

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023

urbanus

PGV



KREIS STORMARN

Vielalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 06 Führungsformen (Prüfnetz)

Radweg

Nicht benutzungspflichtiger Geh- und Radweg

Gem. Geh- und Radweg

Gehweg, Radverkehr frei

Schutzstreifen

Radfahrstreifen

Mischverkehr

Wirtschaftsweg

Fahrradstraße

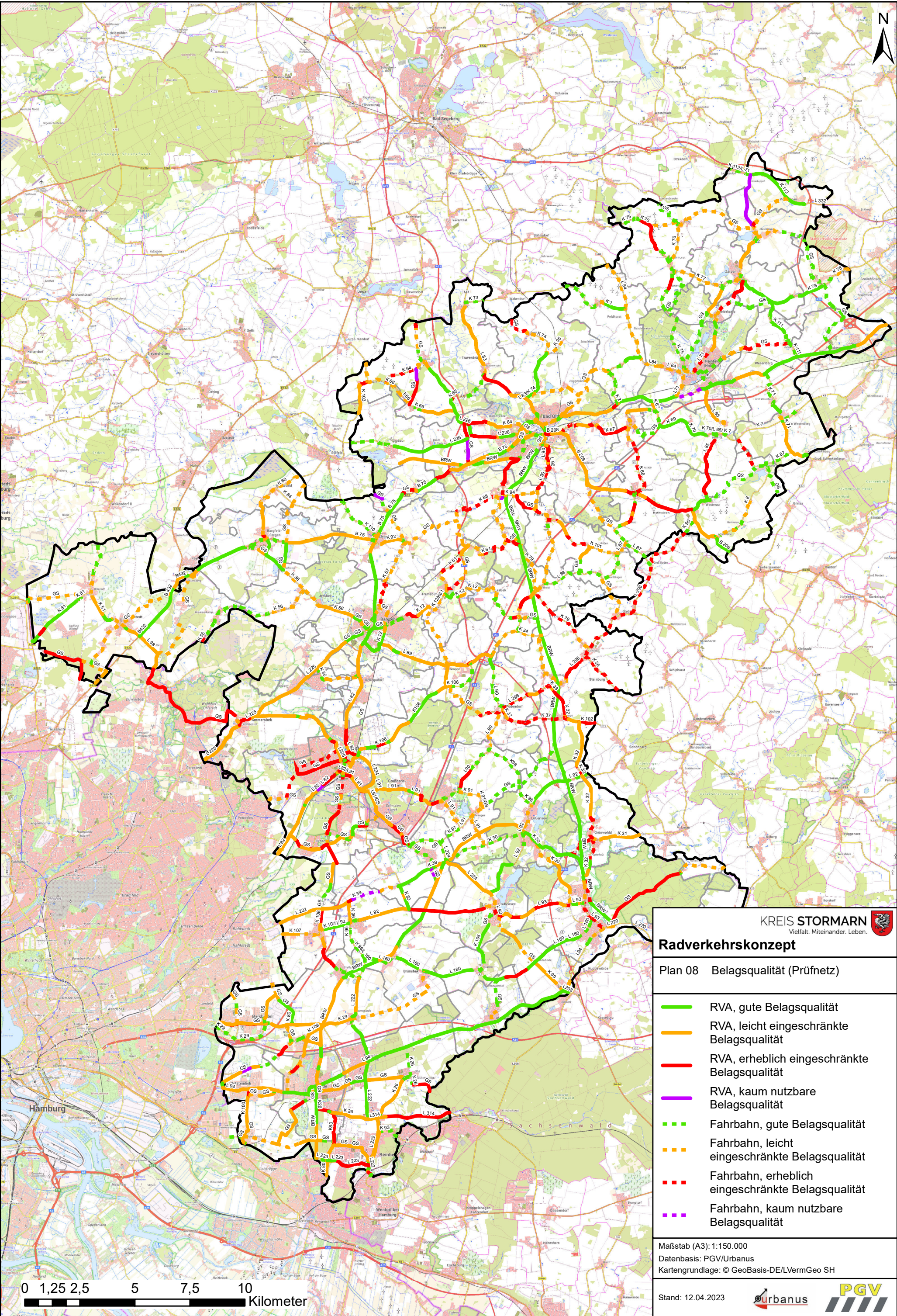
Selbst. Geh- /Radweg

Maßstab (A3): 1:150.000

Datenbasis: PGV/Urbanus

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 08 Belagsqualität (Prüfnetz)

RVA, gute Belagsqualität

RVA, leicht eingeschränkte Belagsqualität

RVA, erheblich eingeschränkte Belagsqualität

RVA, kaum nutzbare Belagsqualität

Fahrbahn, gute Belagsqualität

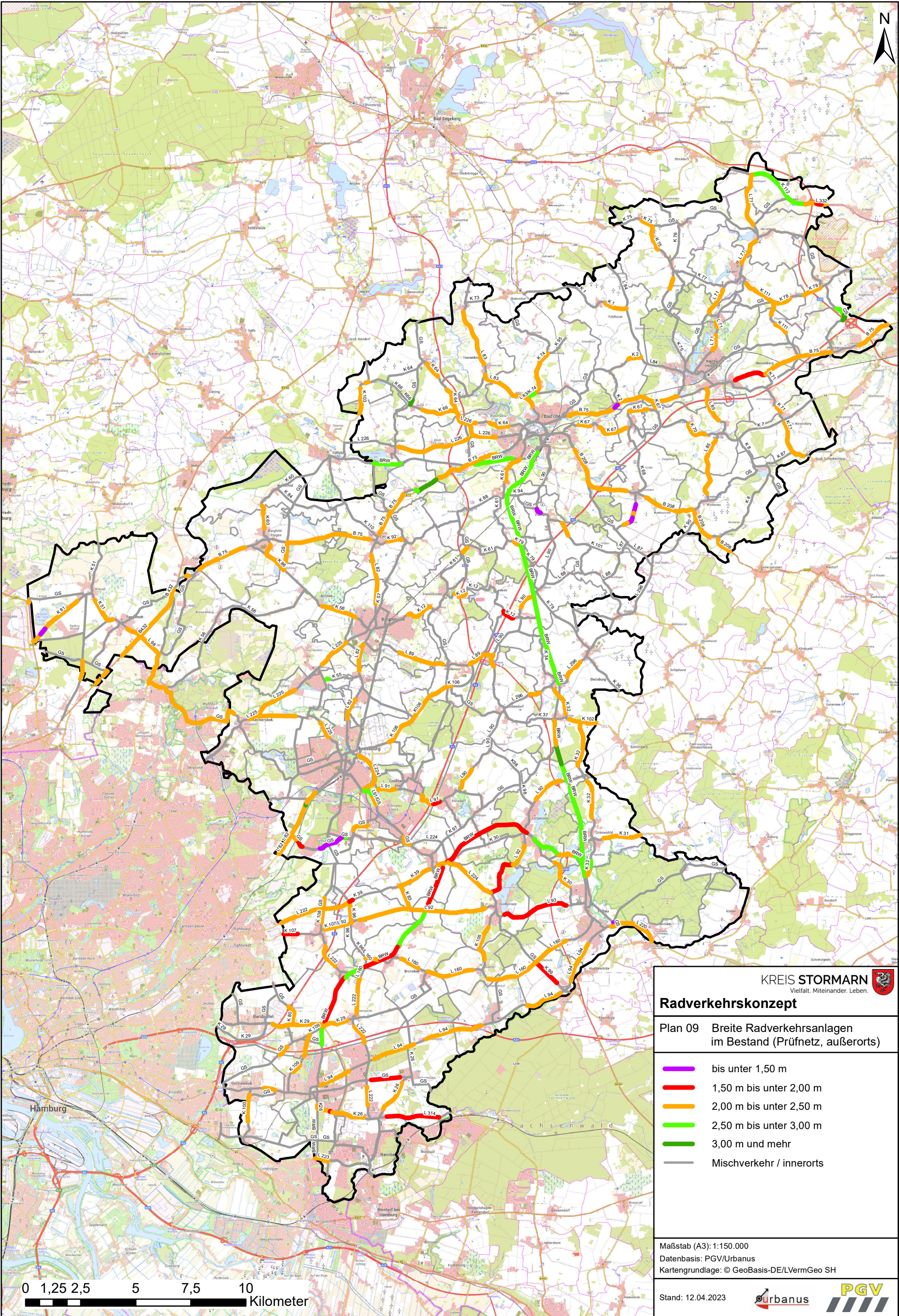
Fahrbahn, leicht eingeschränkte Belagsqualität

Fahrbahn, erheblich eingeschränkte Belagsqualität

Fahrbahn, kaum nutzbare Belagsqualität

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 09 Breite Radverkehrsanlagen
im Bestand (Prüfnetz, außerorts)

bis unter 1,50 m

1,50 m bis unter 2,00 m

2,00 m bis unter 2,50 m

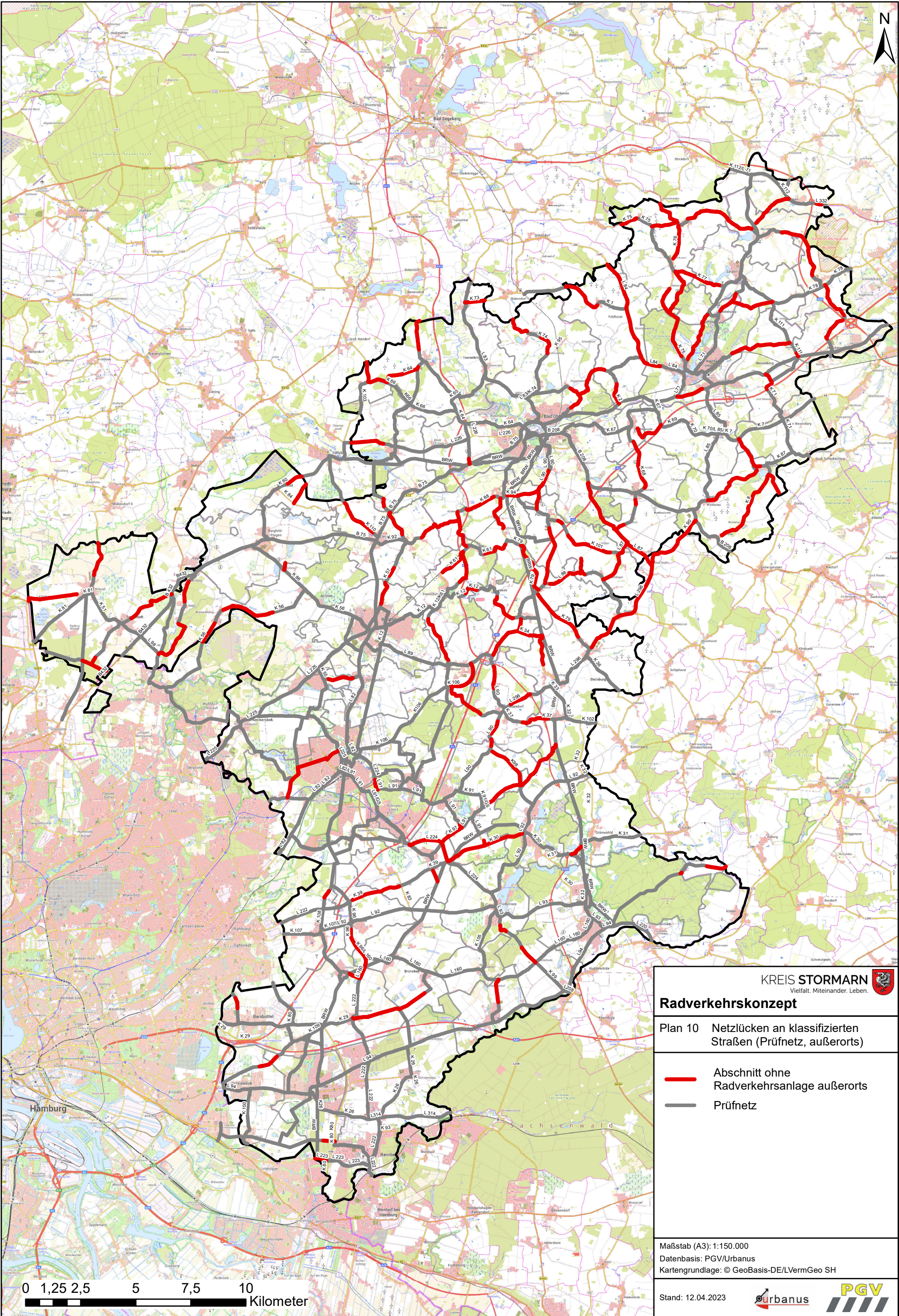
2,50 m bis unter 3,00 m

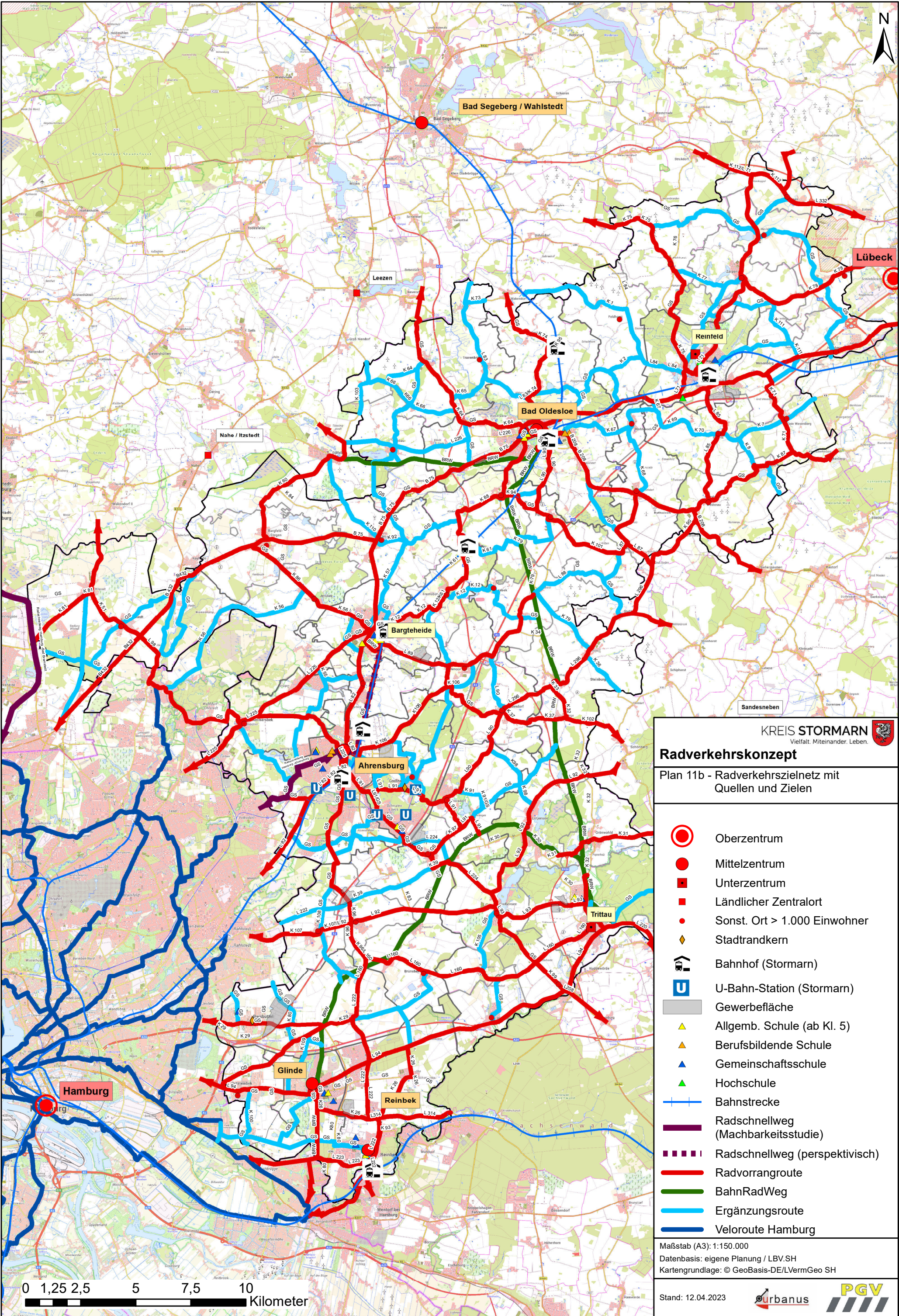
3,00 m und mehr

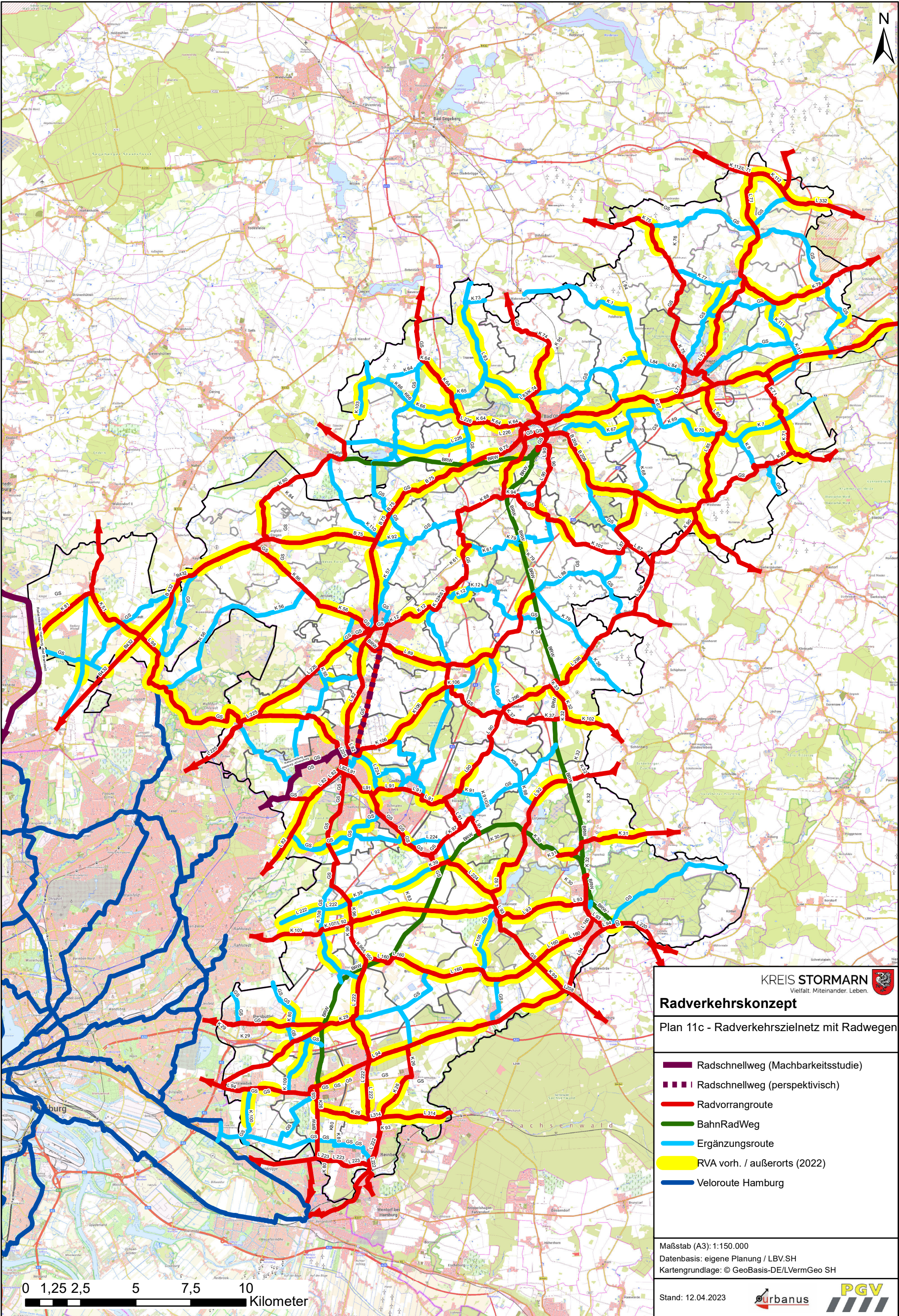
Mischverkehr / innerorts

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023







KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 11c - Radverkehrszielnetz mit Radwegen

Radschnellweg (Machbarkeitsstudie)

Radschnellweg (perspektivisch)

Radvorrangroute

BahnRadWeg

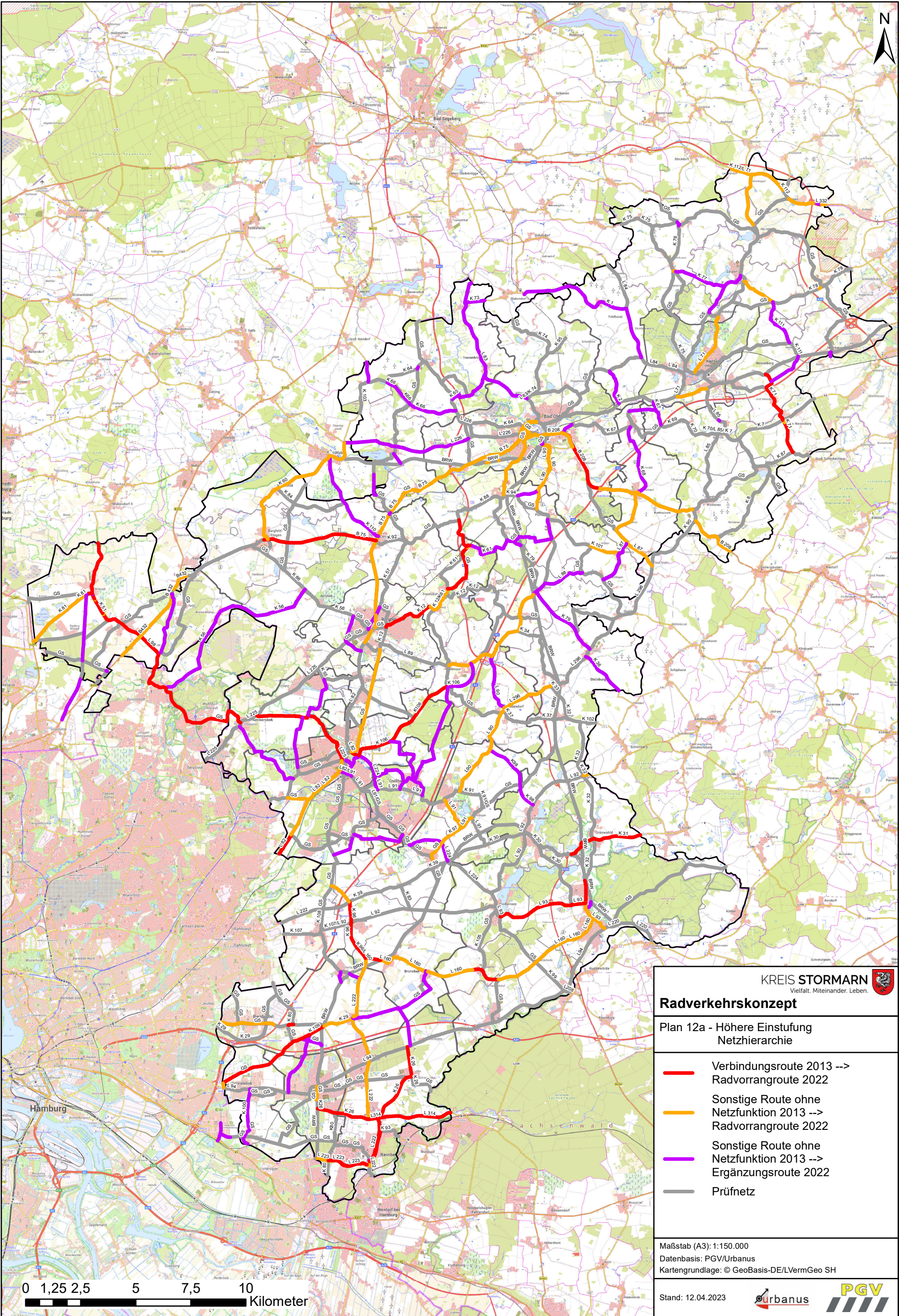
Ergänzungsroute

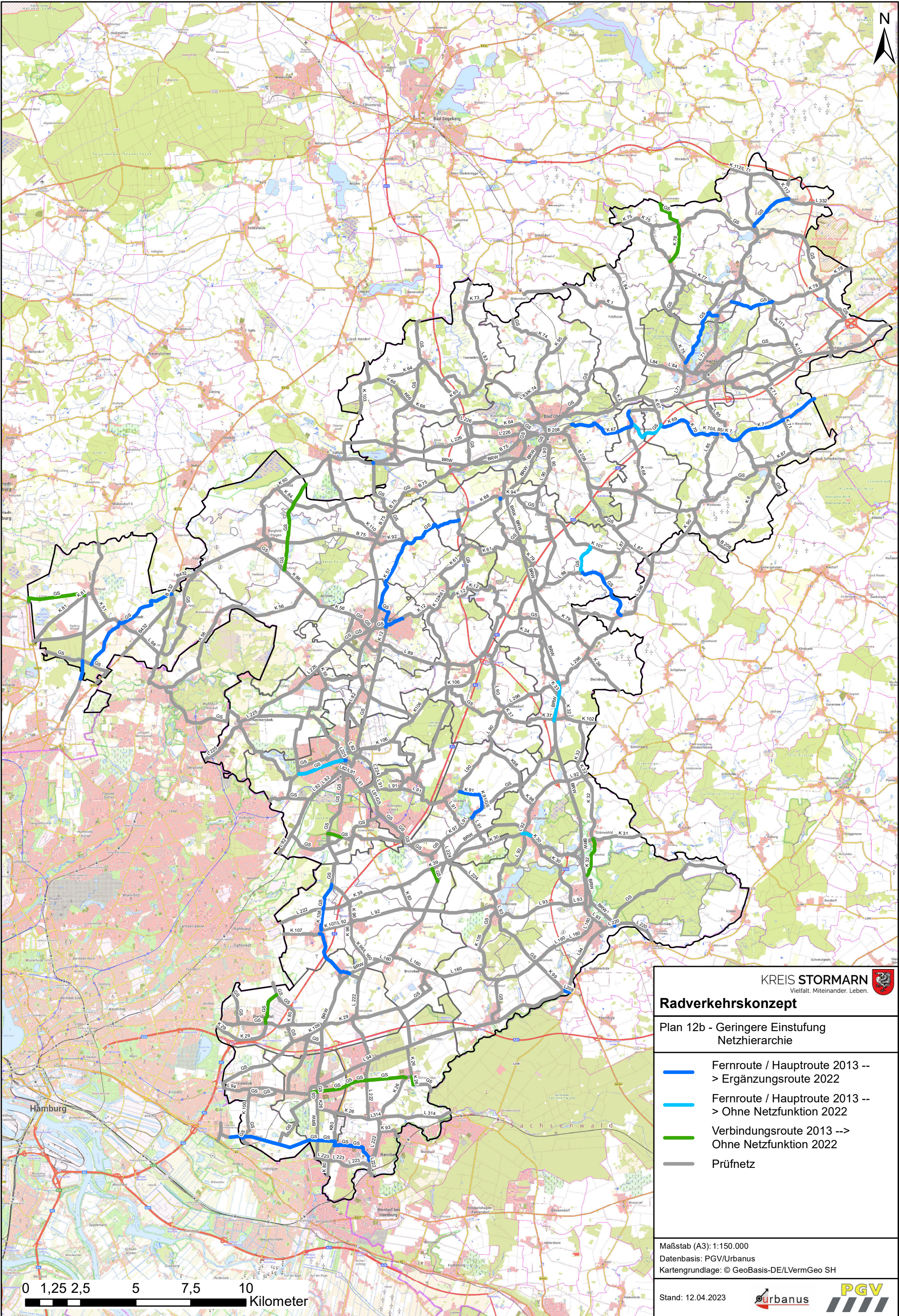
RVA vorh. / außerorts (2022)

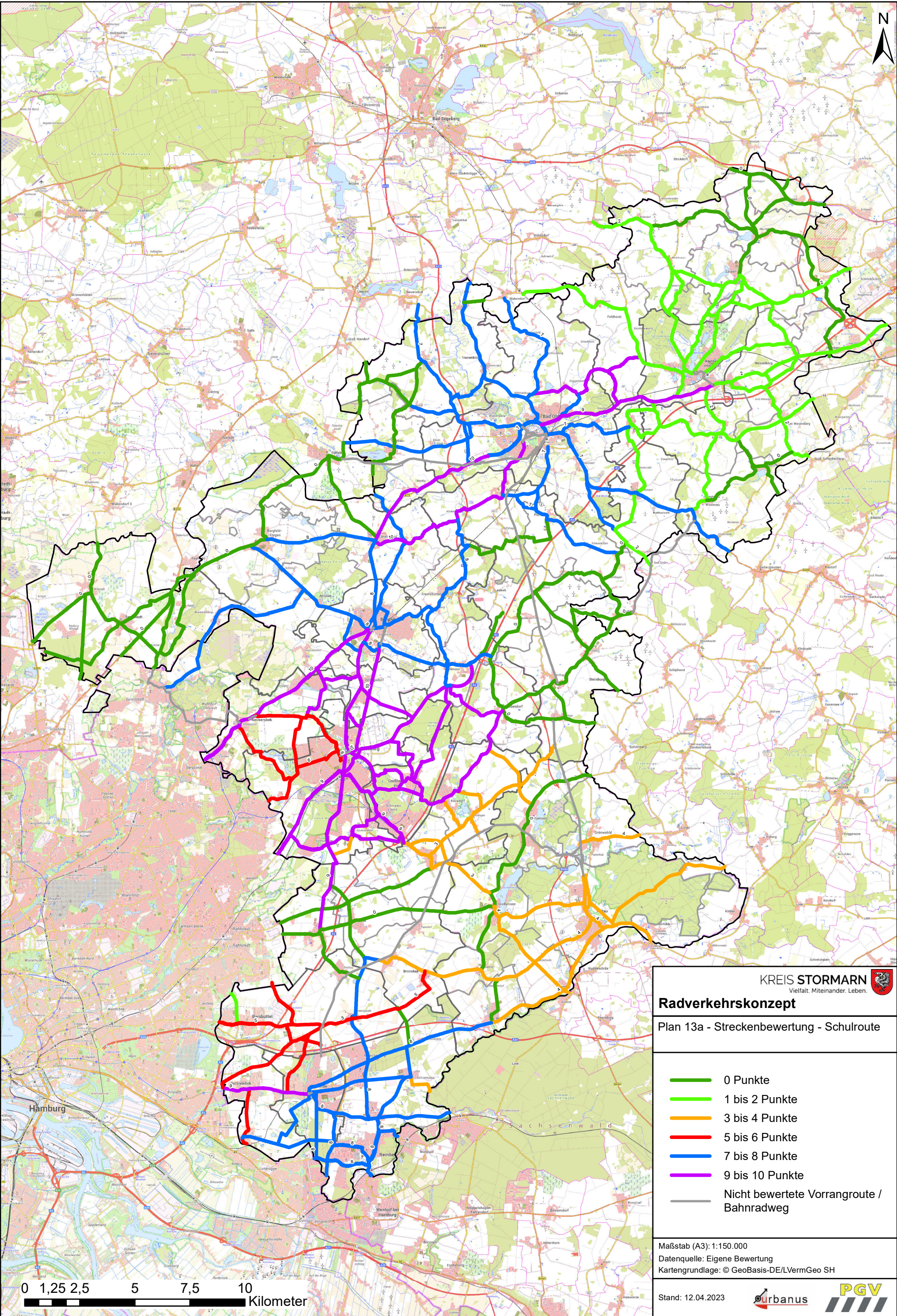
Veloroute Hamburg

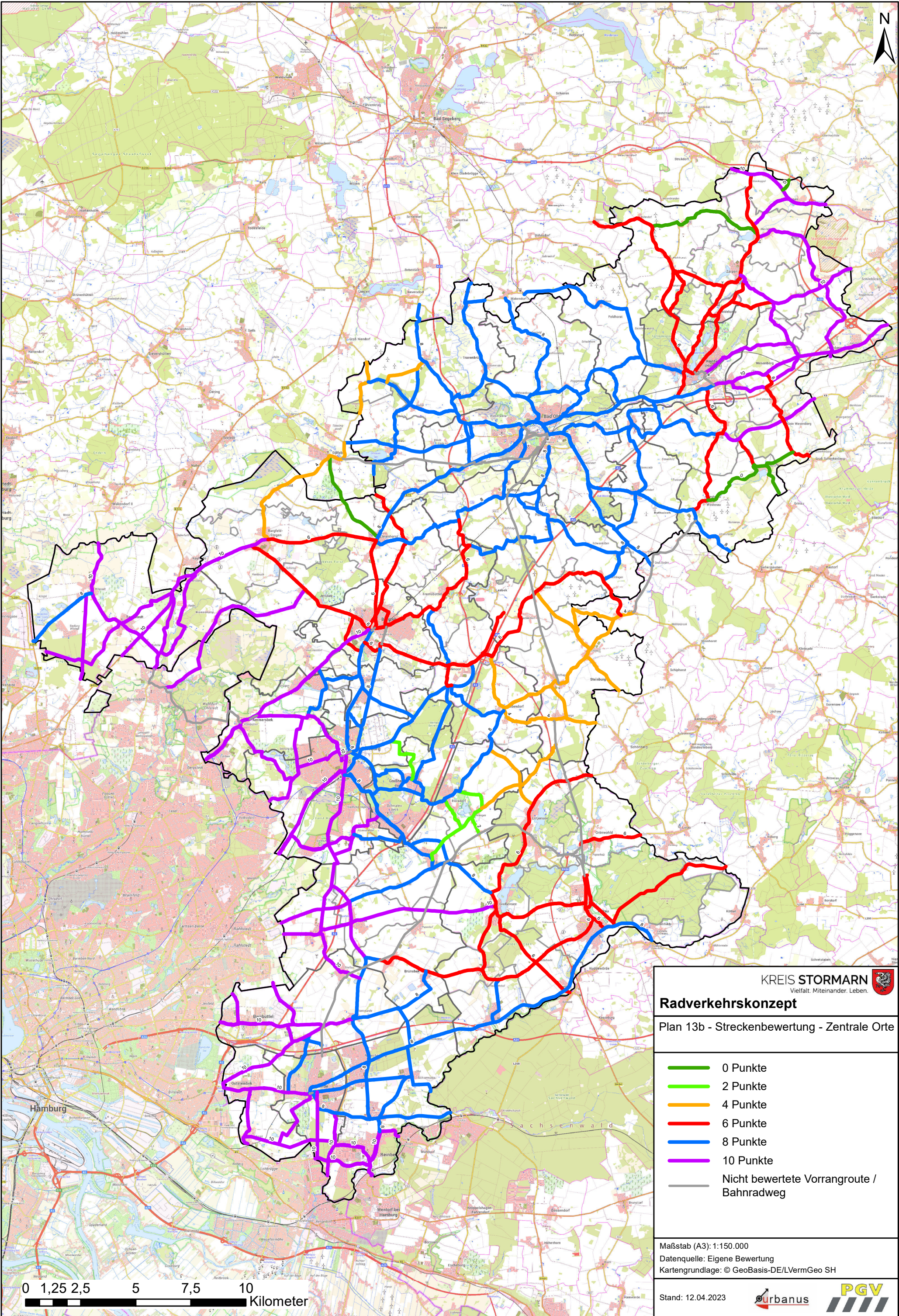
Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

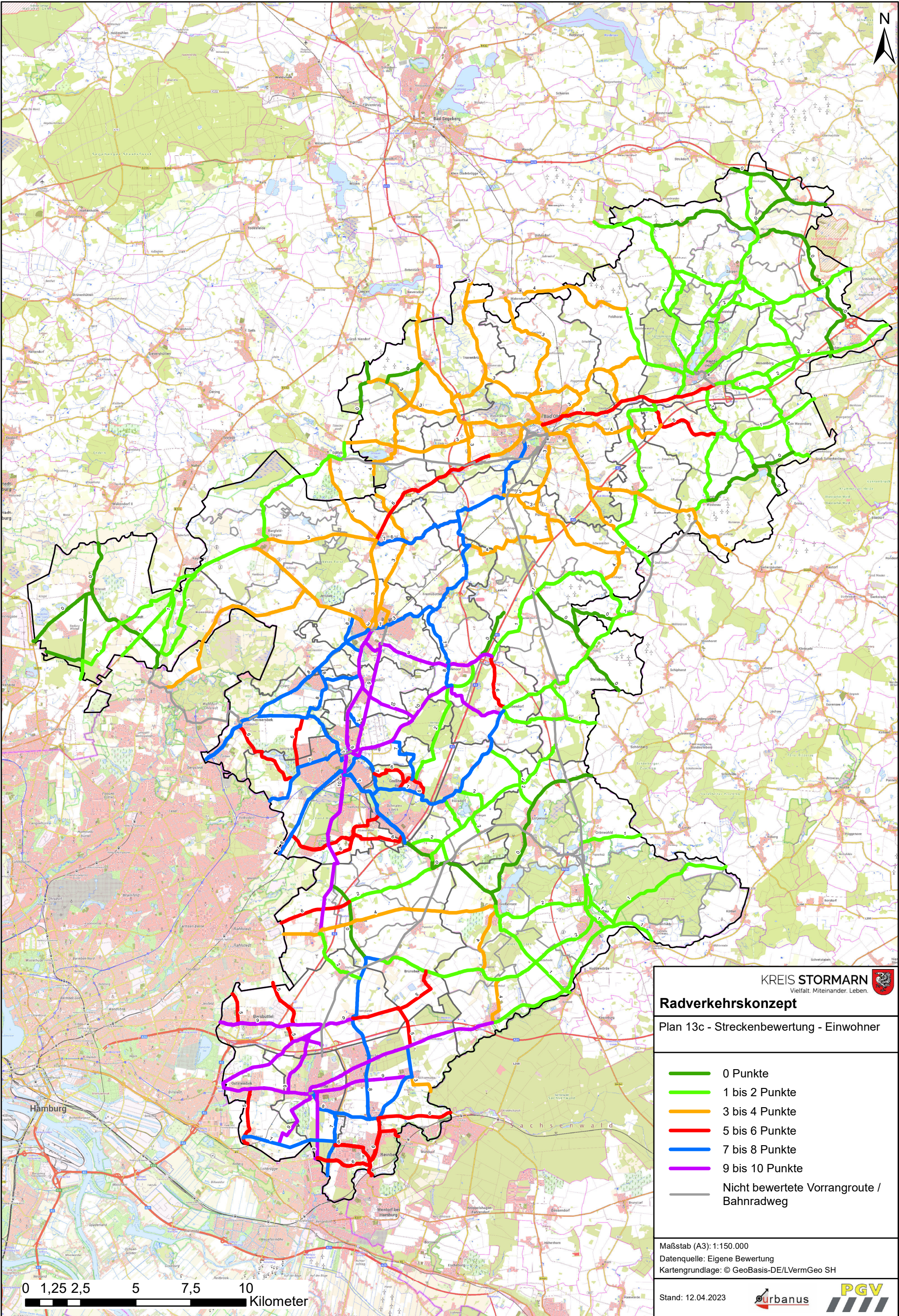
Stand: 12.04.2023











KREIS STORMARN

Vielalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 13c - Streckenbewertung - Einwohner

0 Punkte

1 bis 2 Punkte

3 bis 4 Punkte

5 bis 6 Punkte

7 bis 8 Punkte

9 bis 10 Punkte

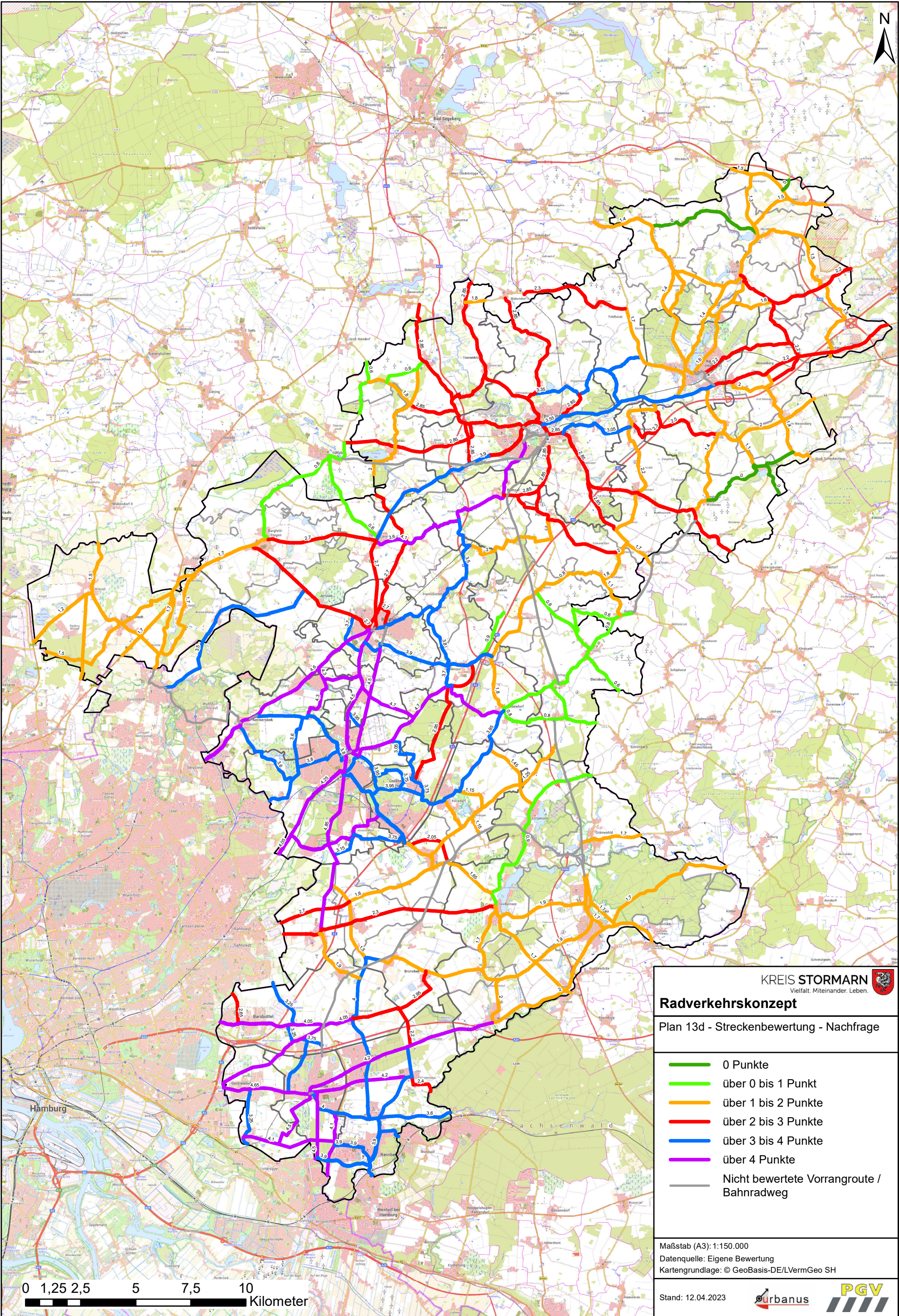
Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000

Datenquelle: Eigene Bewertung

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 13d - Streckenbewertung - Nachfrage

0 Punkte

über 0 bis 1 Punkt

über 1 bis 2 Punkte

über 2 bis 3 Punkte

über 3 bis 4 Punkte

über 4 Punkte

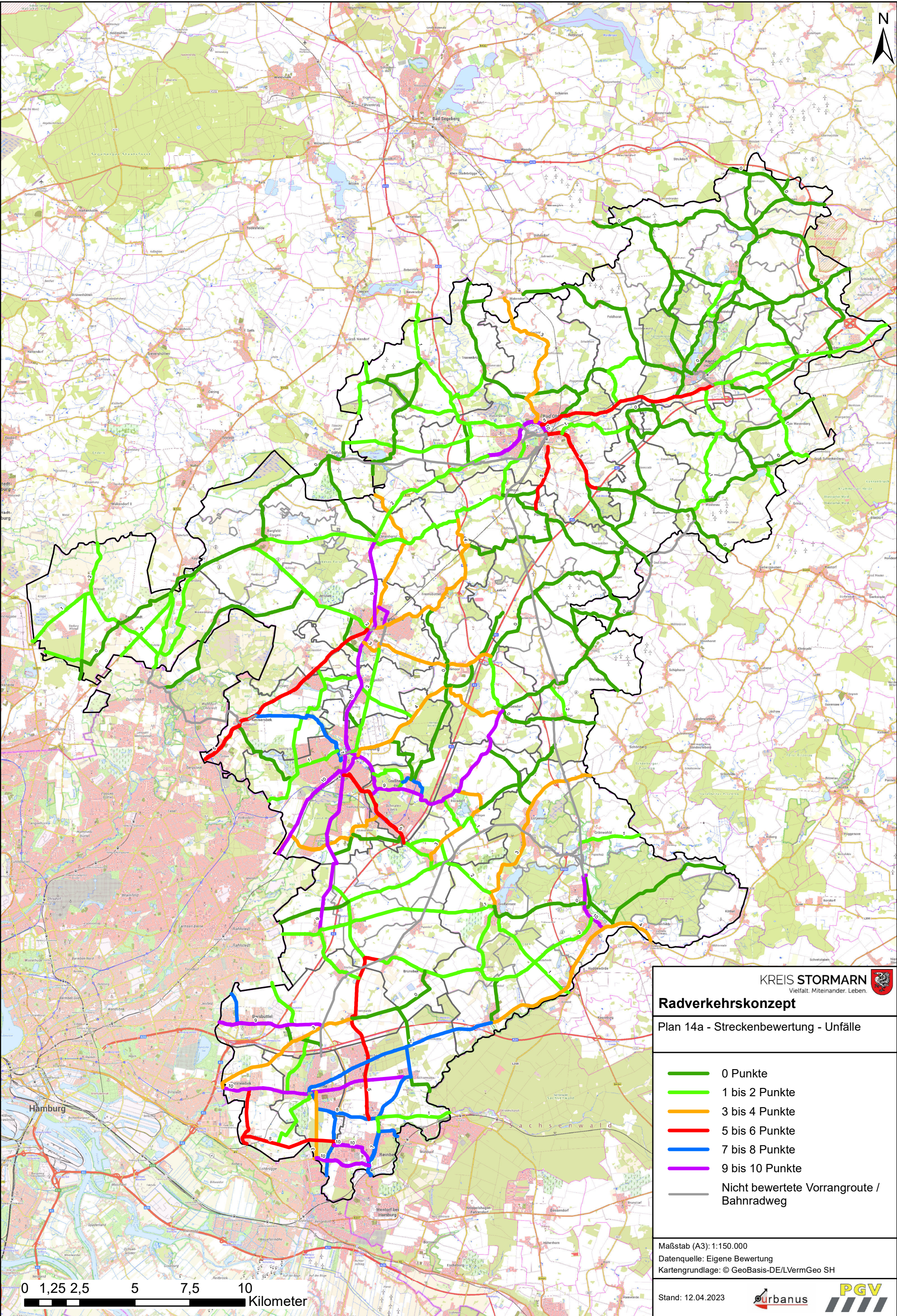
Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

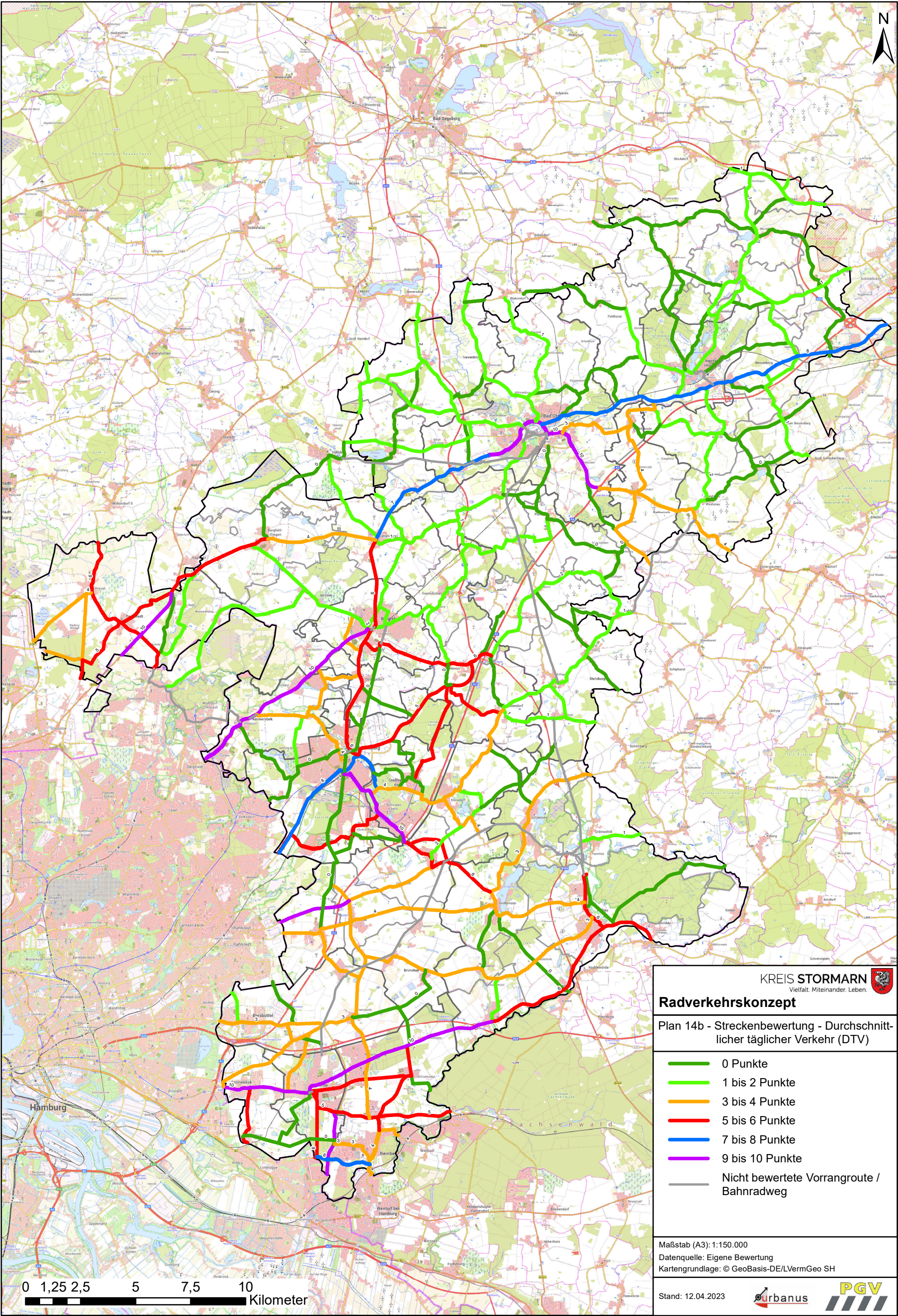
Maßstab (A3): 1:150.000

Datenquelle: Eigene Bewertung

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 14b - Streckenbewertung - Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV)

0 Punkte

1 bis 2 Punkte

3 bis 4 Punkte

5 bis 6 Punkte

7 bis 8 Punkte

9 bis 10 Punkte

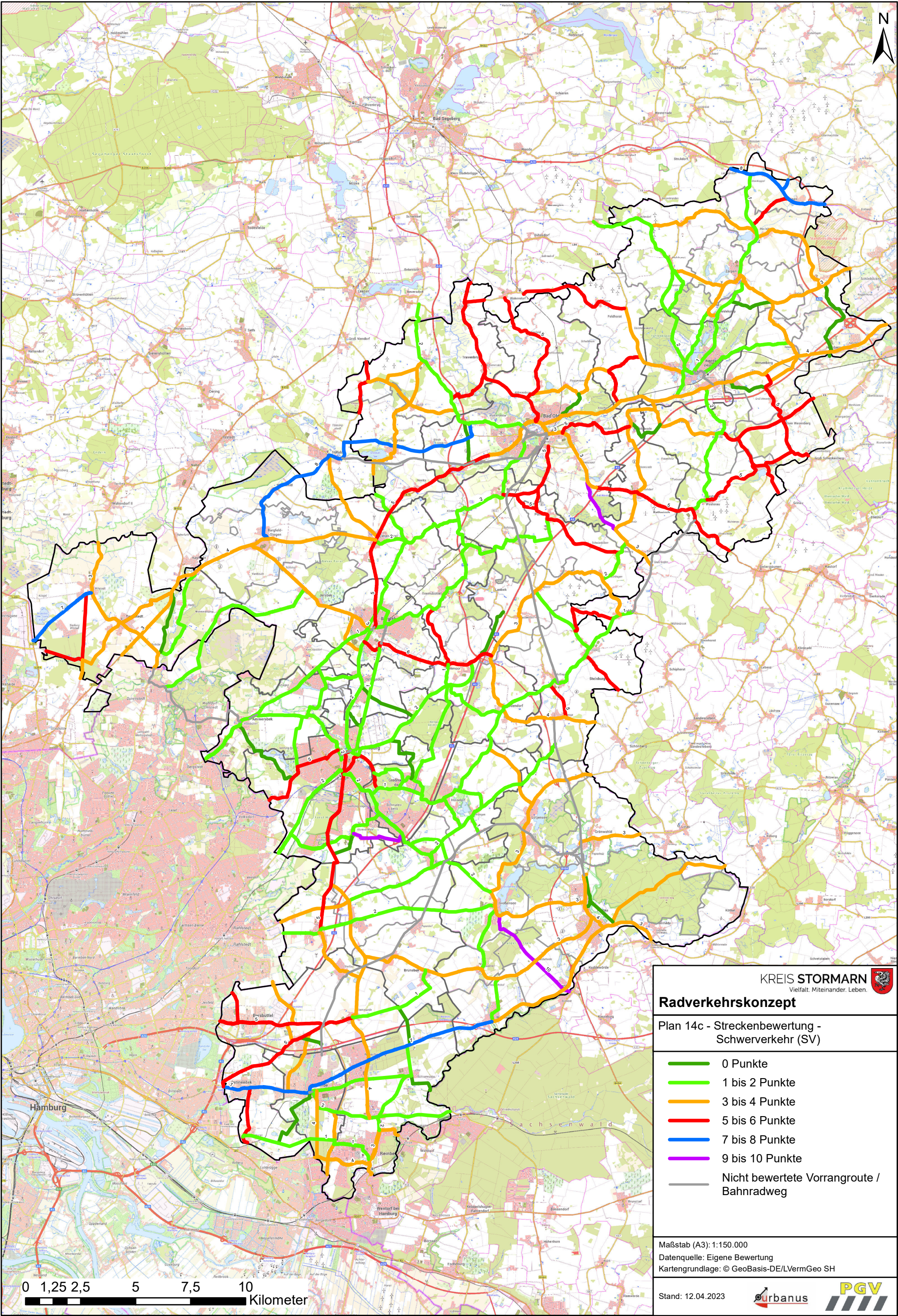
Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000

Datenquelle: Eigene Bewertung

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 14c - Streckenbewertung -
Schwerverkehr (SV)

0 Punkte

1 bis 2 Punkte

3 bis 4 Punkte

5 bis 6 Punkte

7 bis 8 Punkte

9 bis 10 Punkte

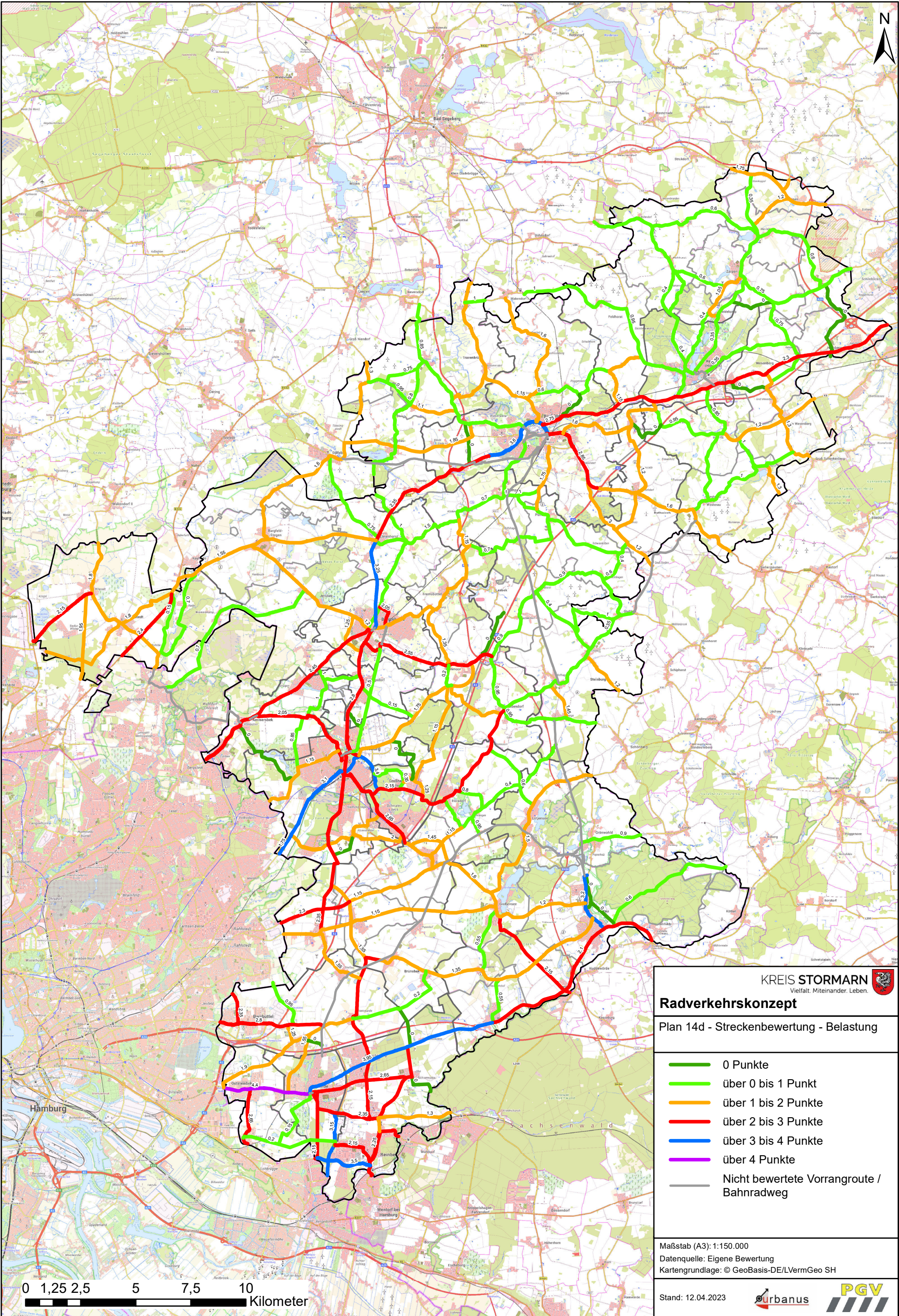
Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000

Datenquelle: Eigene Bewertung

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



Radverkehrskonzept

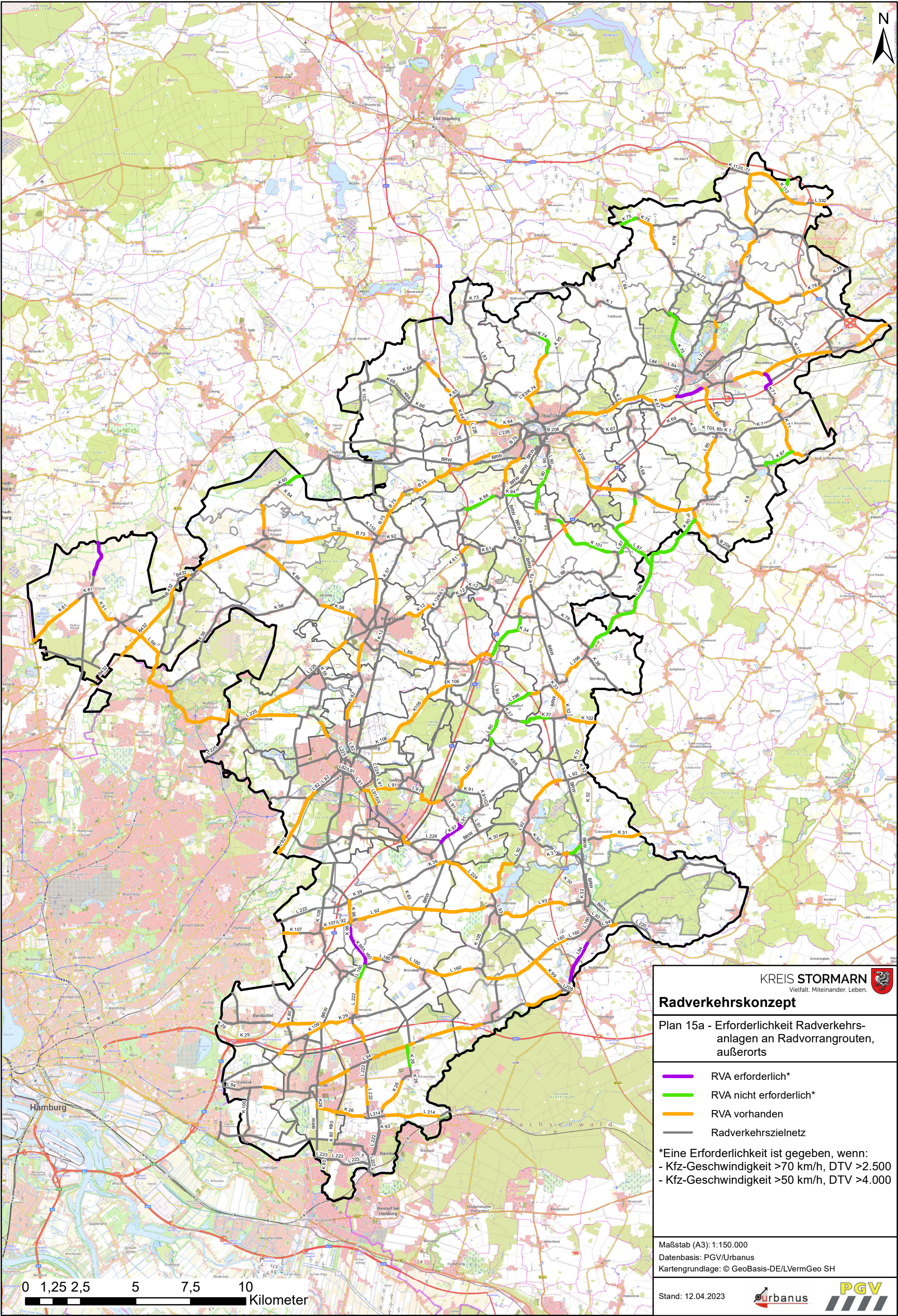
Plan 14d - Streckenbewertung - Belastung

- 0 Punkte
- über 0 bis 1 Punkt
- über 1 bis 2 Punkte
- über 2 bis 3 Punkte
- über 3 bis 4 Punkte
- über 4 Punkte
- Nicht bewertete Vorrangroute /
Bahnradweg

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenquelle: Eigene Bewertung
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





Radverkehrskonzept

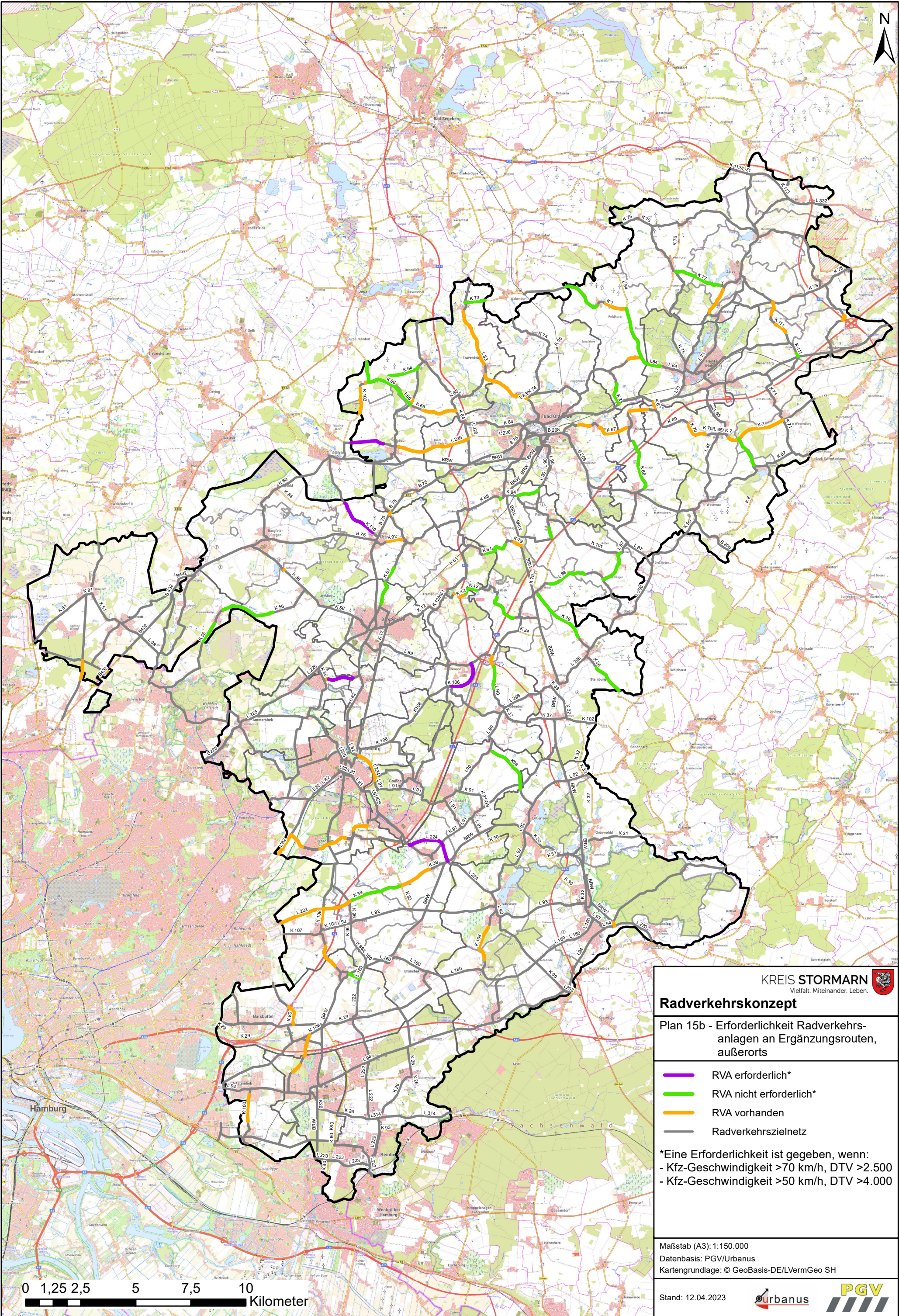
Plan 15a - Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen an Radvorrangrouten, außerorts

- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Radverkehrszielnetz

*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
- Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
- Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH





KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 15b - Erforderlichkeit Radverkehrs-
anlagen an Ergänzungsrouten,
außerorts

RVA erforderlich*

RVA nicht erforderlich*

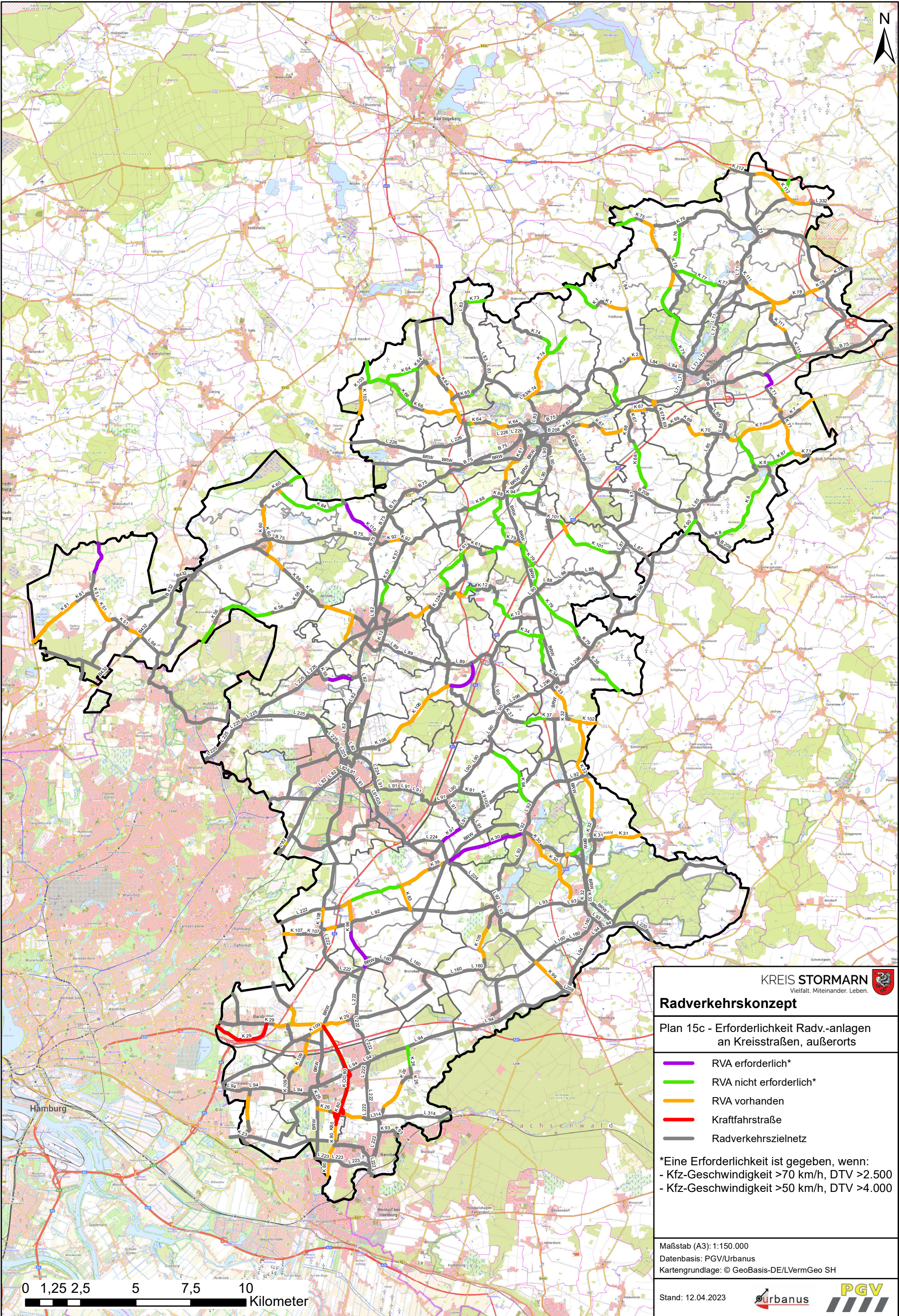
RVA vorhanden

Radverkehrszielnetz

*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
- Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
- Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 15c - Erforderlichkeit Radv.-anlagen
an Kreisstraßen, außerorts

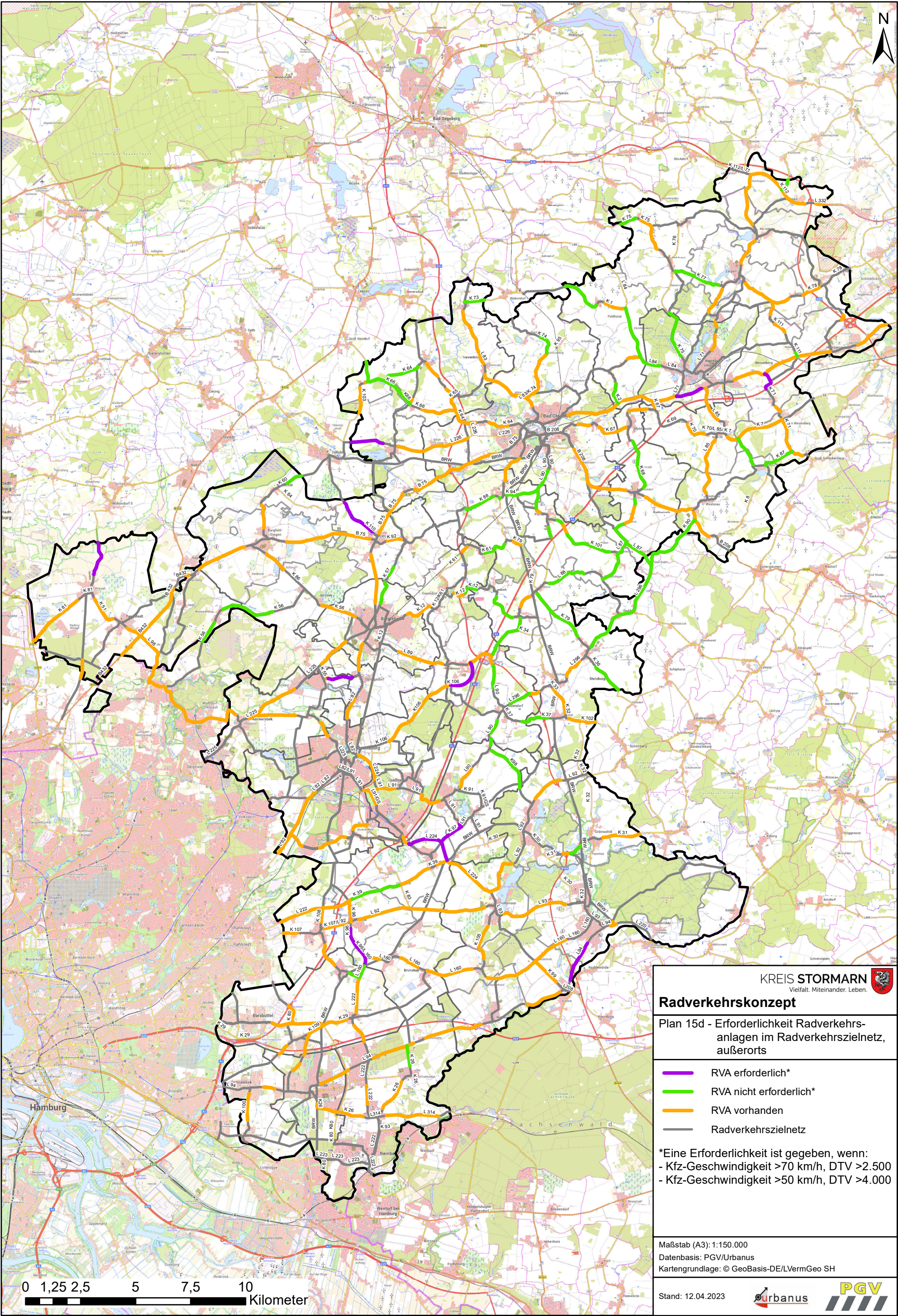
- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Kraftfahrstraße
- Radverkehrszielnetz

*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
- Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
- Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





Radverkehrskonzept

Plan 15d - Erforderlichkeit Radverkehrsanlagen im Radverkehrszielnetz, außerorts

- RVA erforderlich*
- RVA nicht erforderlich*
- RVA vorhanden
- Radverkehrszielnetz

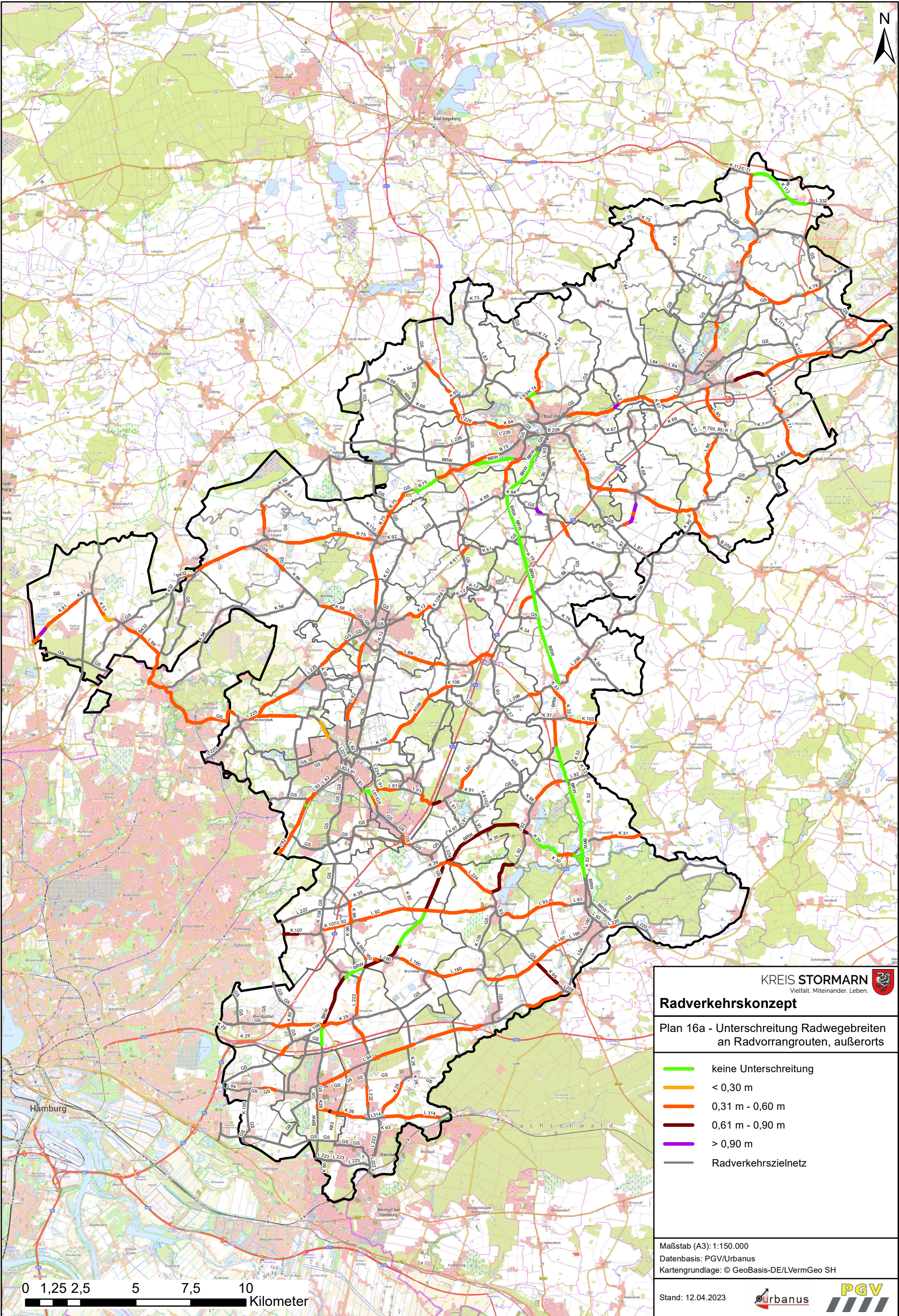
*Eine Erforderlichkeit ist gegeben, wenn:
- Kfz-Geschwindigkeit >70 km/h, DTV >2.500
- Kfz-Geschwindigkeit >50 km/h, DTV >4.000

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



0 1,25 2,5 5 7,5 10 Kilometer



KREIS STORMARN

Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 16a - Unterschreitung Radwegebreiten
an Radvorrangrouten, außerorts

keine Unterschreitung

< 0,30 m

0,31 m - 0,60 m

0,61 m - 0,90 m

> 0,90 m

Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000

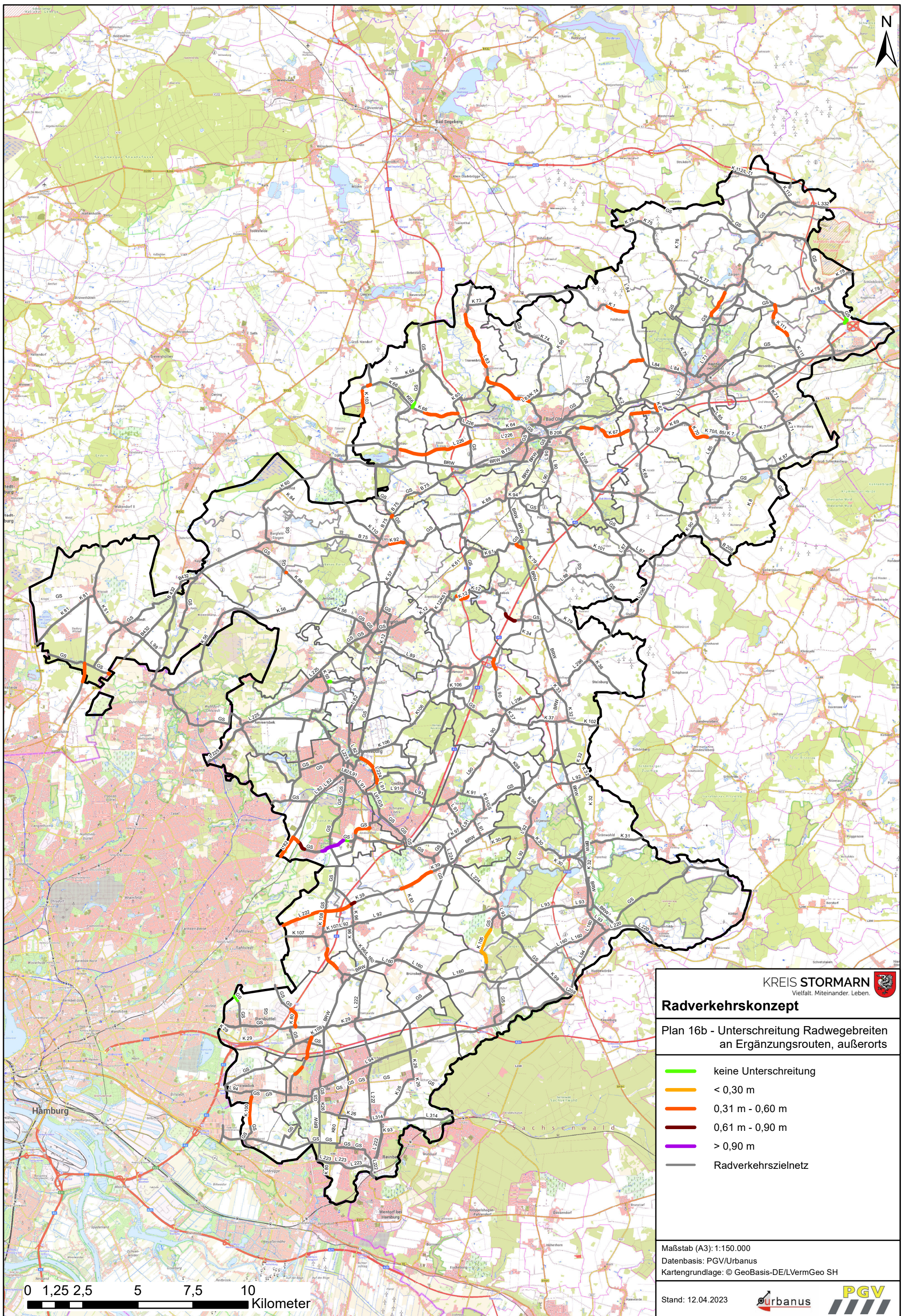
Datenbasis: PGV/Urbanus

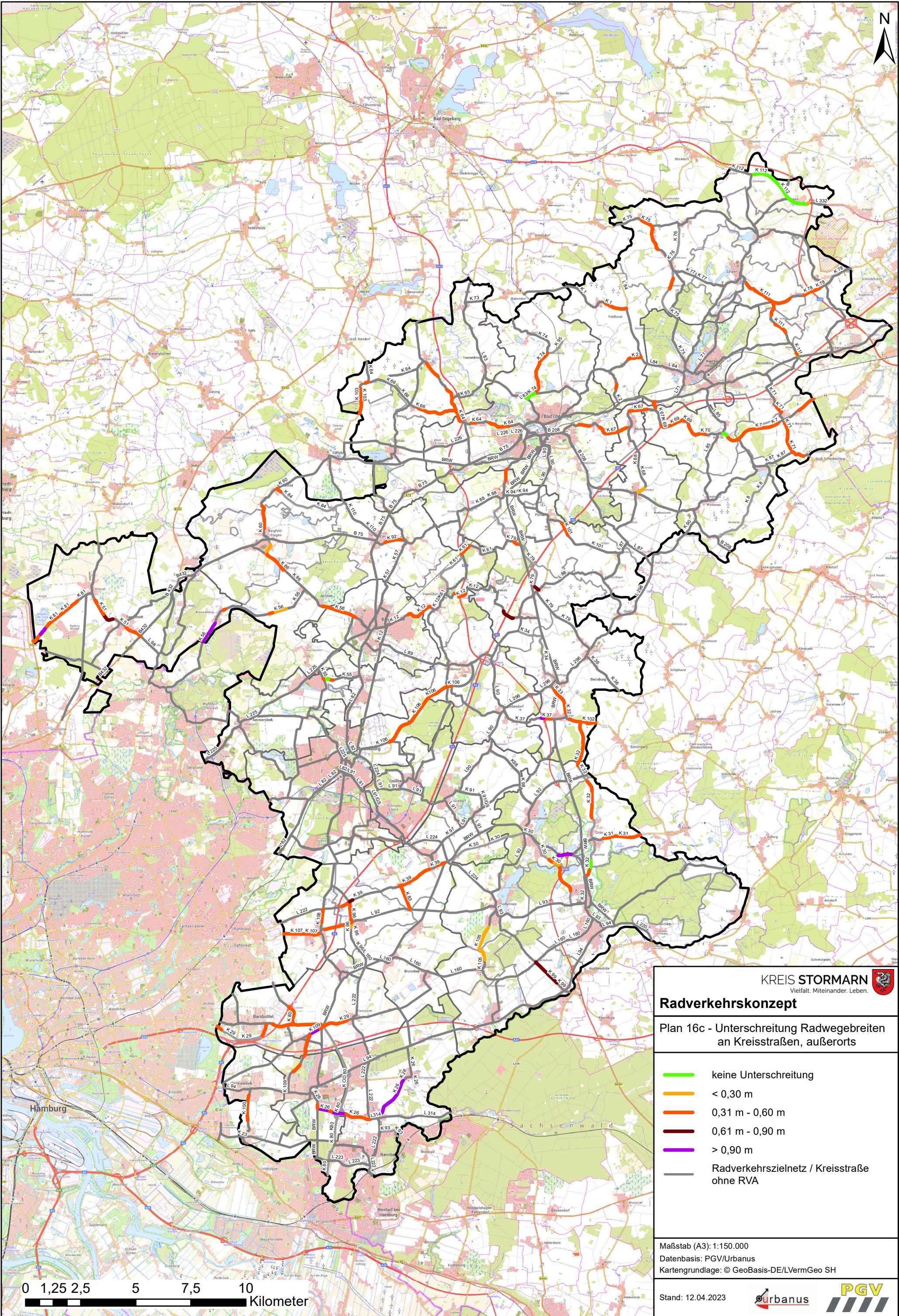
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

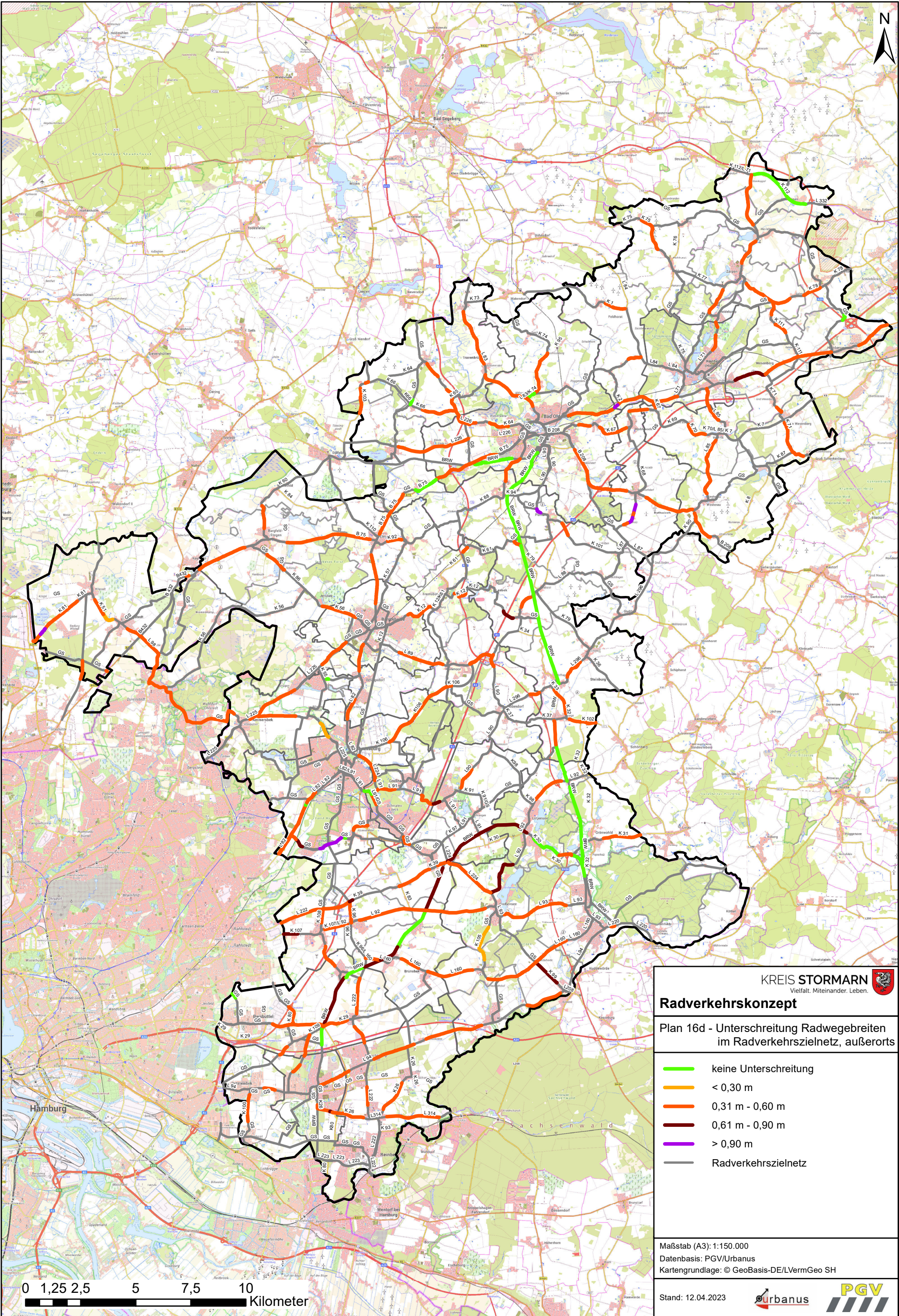
Stand: 12.04.2023

urbanus

PGV







KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 16d - Unterschreitung Radwegebreiten
im Radverkehrszielnetz, außerorts

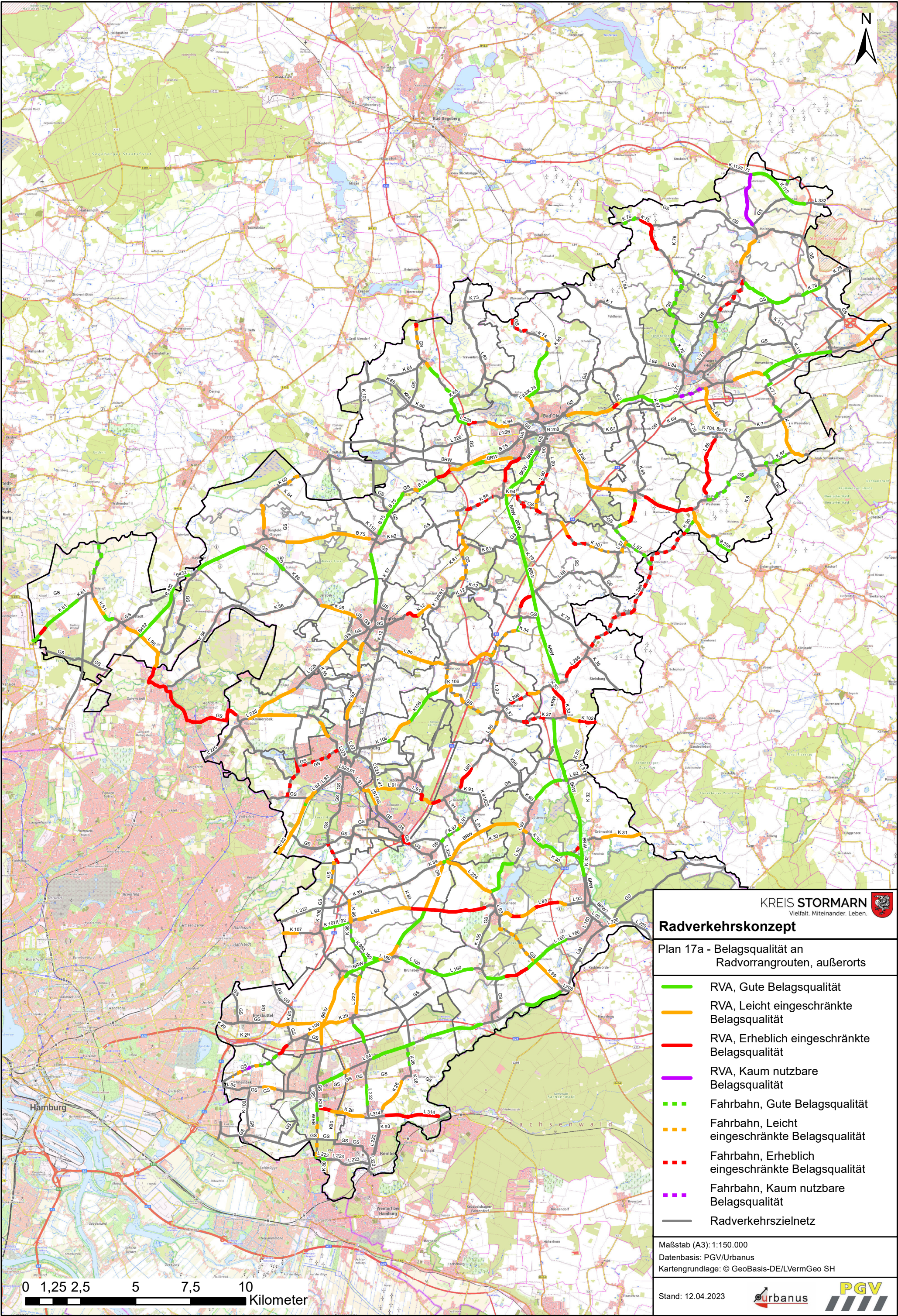
keine Unterschreitung
< 0,30 m
0,31 m - 0,60 m
0,61 m - 0,90 m
> 0,90 m
Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023

urbanus

PGV



Radverkehrskonzept

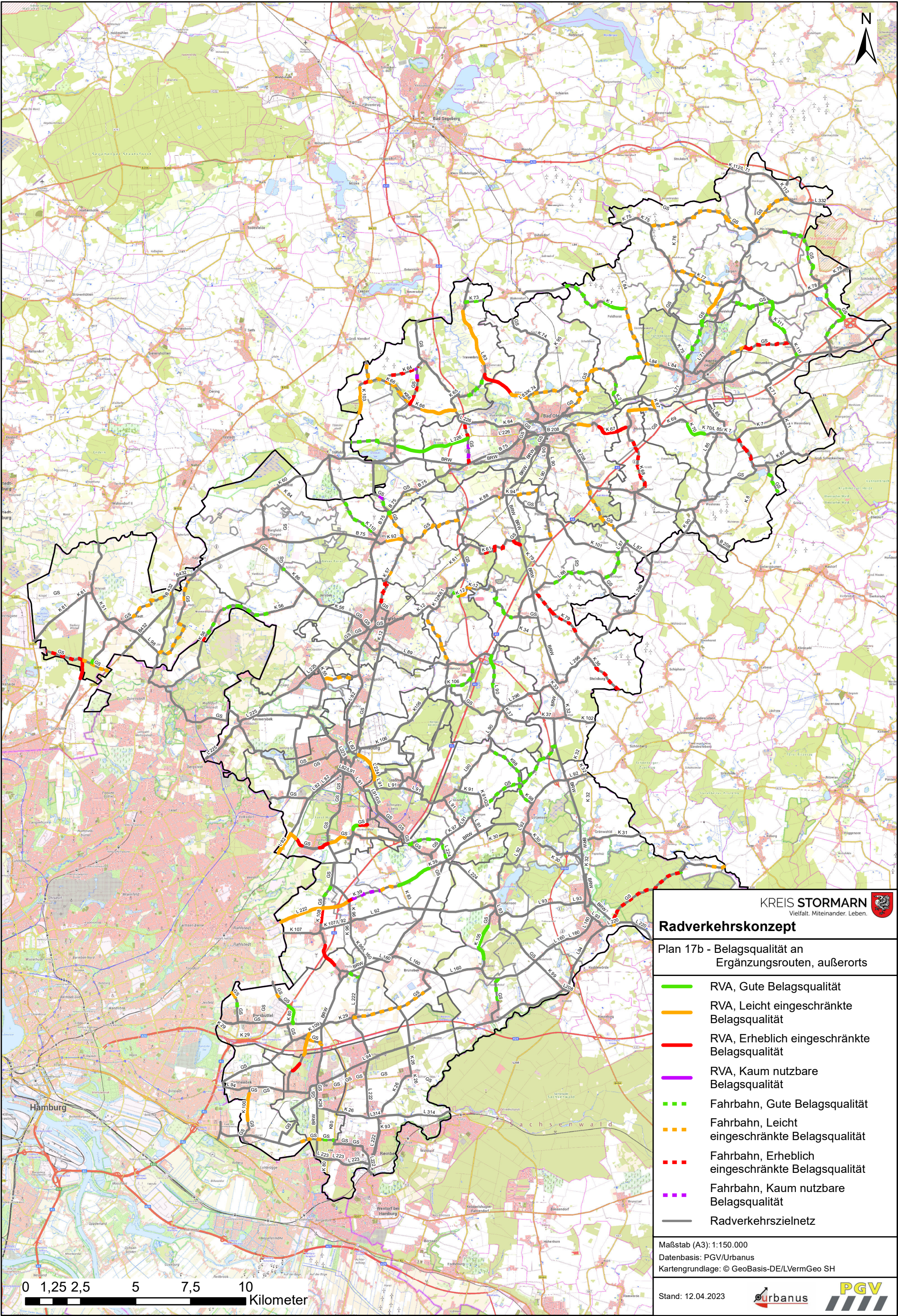
Plan 17a - Belagsqualität an
Radvorrangrouten, außerorts

- RVA, Gute Belagsqualität
- RVA, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Fahrbahn, Gute Belagsqualität
- Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



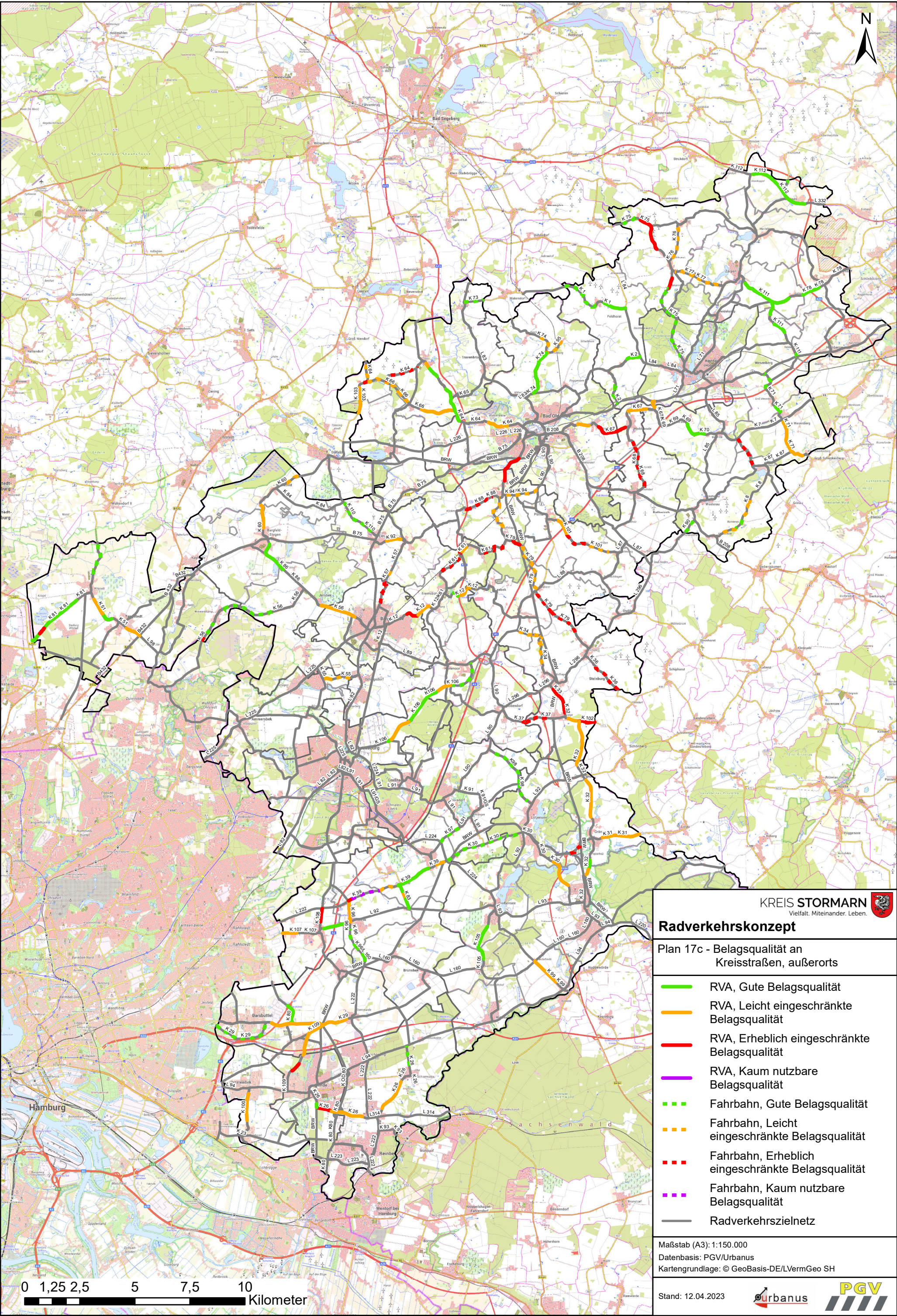


Radverkehrskonzept

Plan 17b - Belagsqualität an
Ergänzungsrouten, außerorts

- RVA, Gute Belagsqualität
- RVA, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Fahrbahn, Gute Belagsqualität
- Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH



KREIS STORMARN

Vierfalt. Miteinander. Leben.

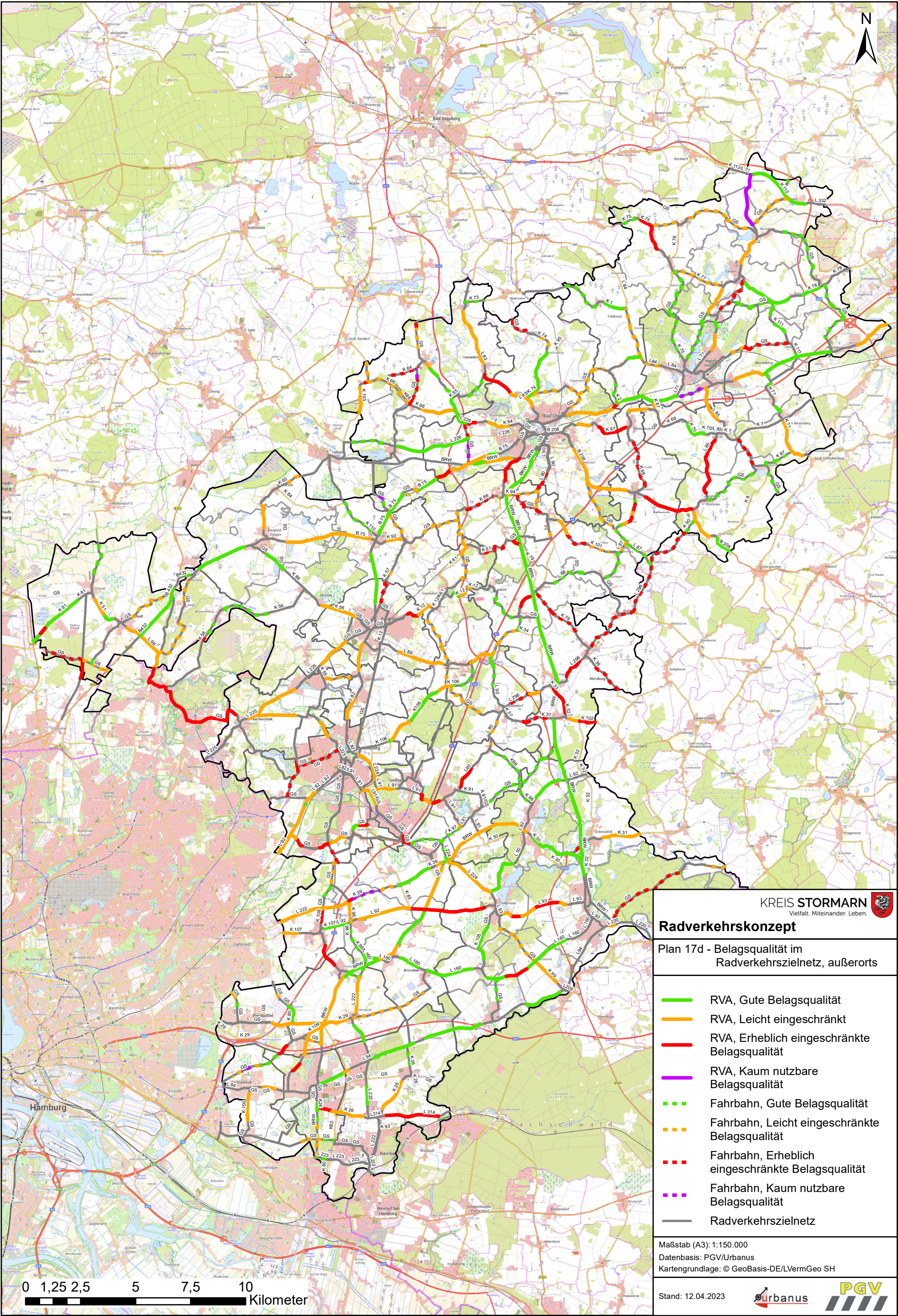
Radverkehrskonzept

Plan 17c - Belagsqualität an Kreisstraßen, außerorts

	RVA, Gute Belagsqualität
	RVA, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
	RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
	RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
	Fahrbahn, Gute Belagsqualität
	Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
	Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
	Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
	Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



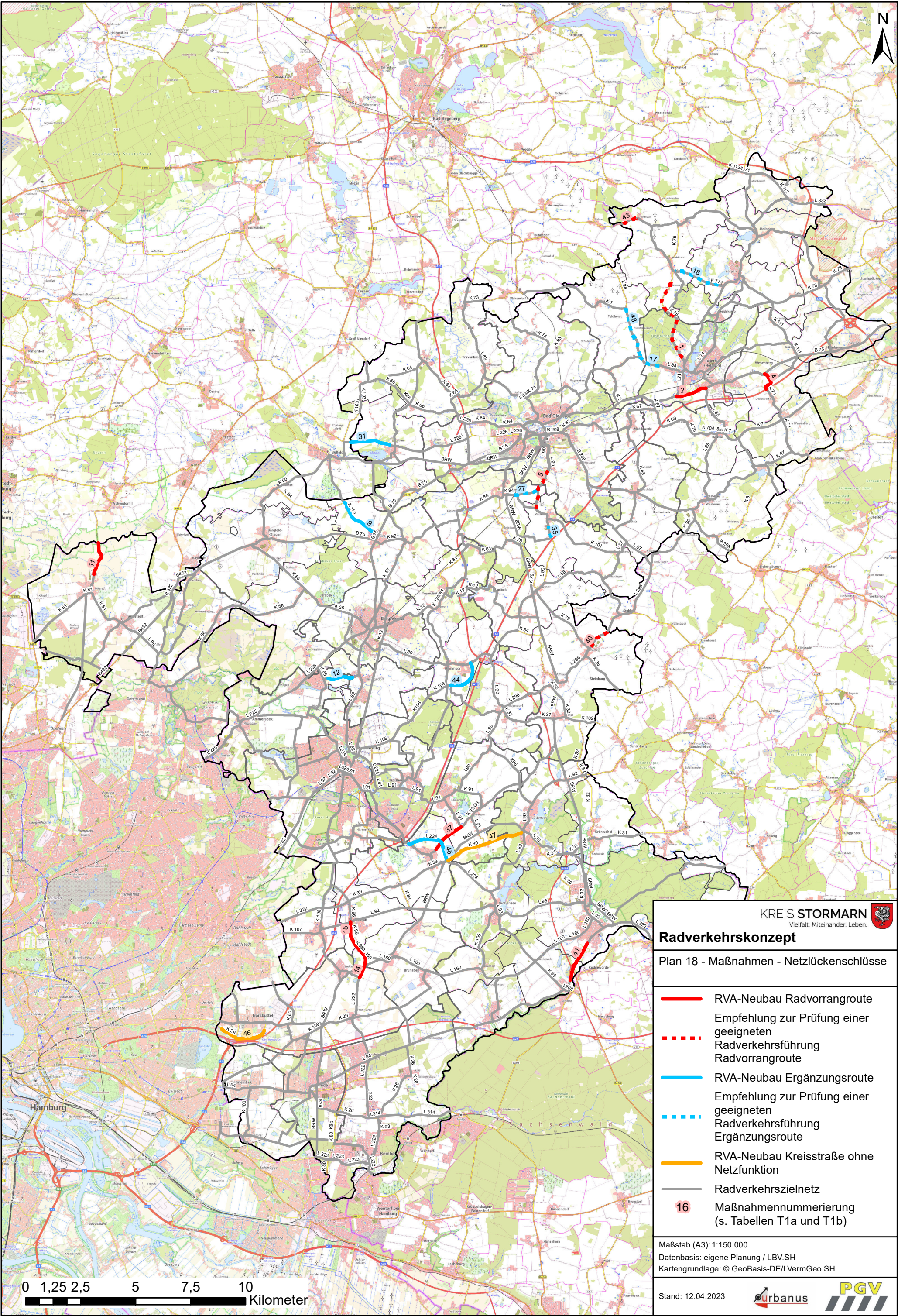
Radverkehrskonzept

Plan 17d - Belagsqualität im
Radverkehrszielnetz, außerorts

- RVA, Gute Belagsqualität
- RVA, Leicht eingeschränkt
- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Fahrbahn, Gute Belagsqualität
- Fahrbahn, Leicht eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH





KREIS STORMARN

Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 18 - Maßnahmen - Netzlückenschlüsse

RVA-Neubau Radvorrangroute

Empfehlung zur Prüfung einer geeigneten Radverkehrsführung Radvorrangroute

RVA-Neubau Ergänzungsroute

Empfehlung zur Prüfung einer geeigneten Radverkehrsführung Ergänzungsroute

RVA-Neubau Kreisstraße ohne Netzfunktion

Radverkehrszielnetz

16

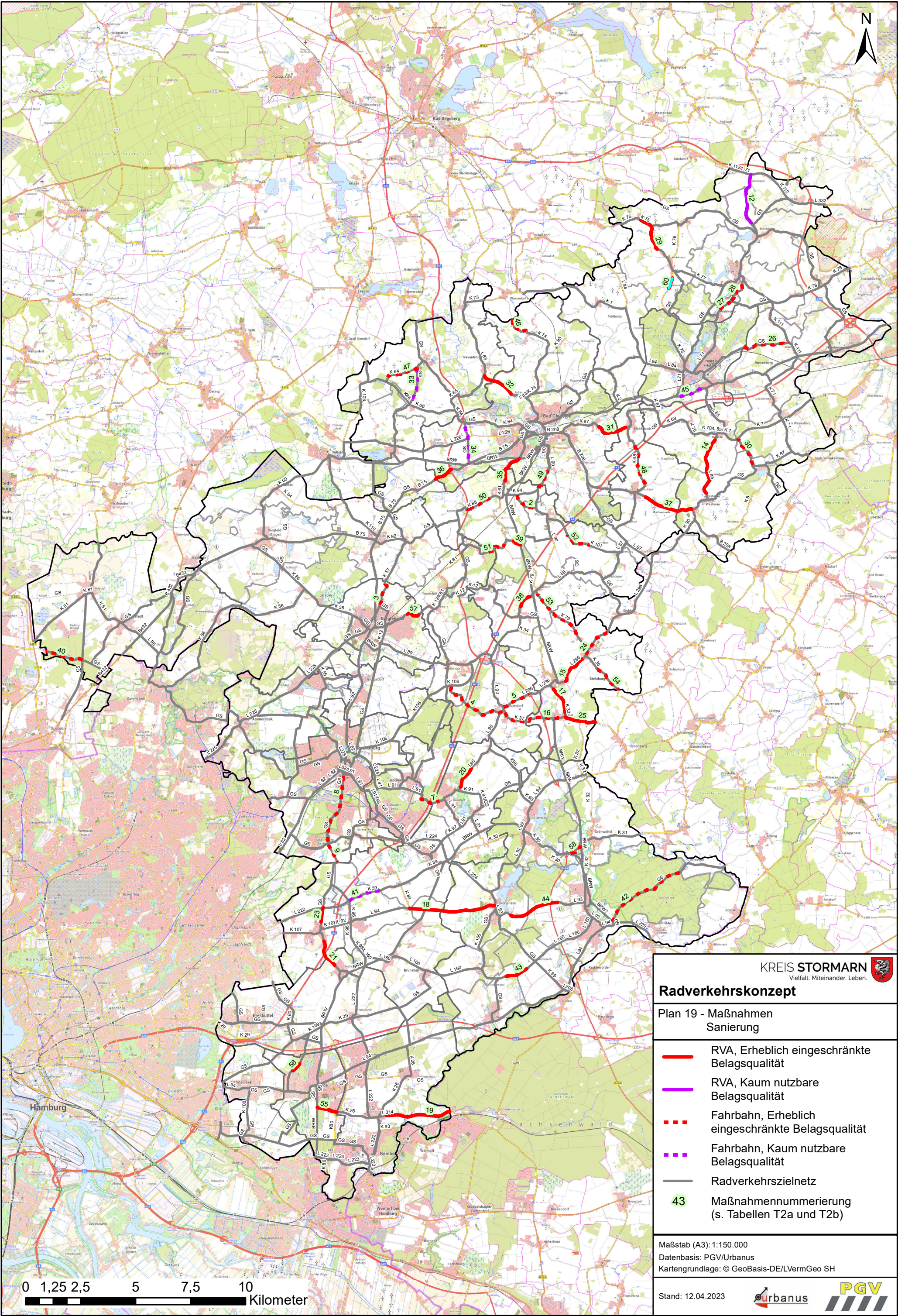
Maßnahmenummerierung (s. Tabellen T1a und T1b)

Maßstab (A3): 1:150.000

Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH

Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



Radverkehrskonzept

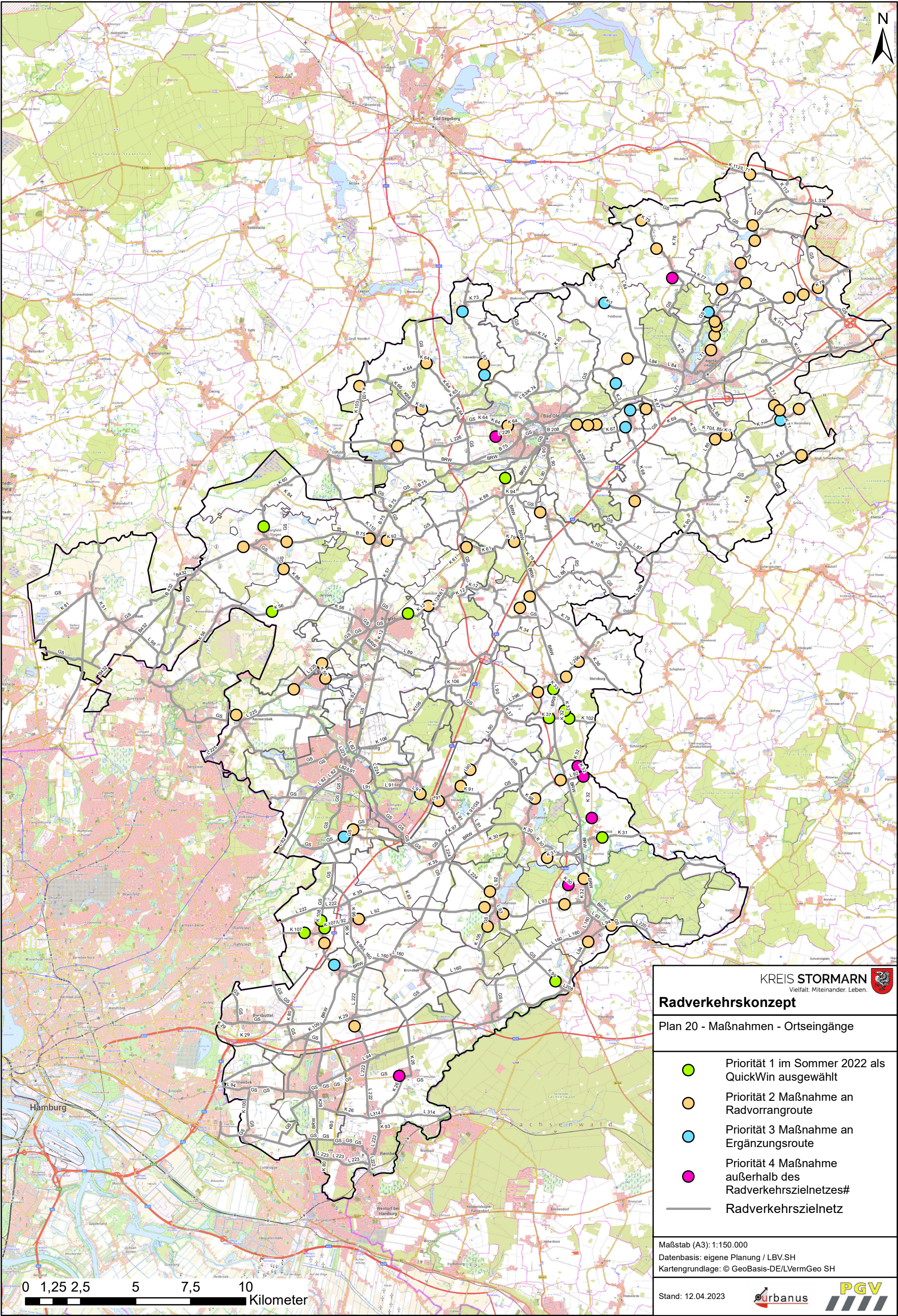
Plan 19 - Maßnahmen
Sanierung

- RVA, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- RVA, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Fahrbahn, Erheblich eingeschränkte Belagsqualität
- Fahrbahn, Kaum nutzbare Belagsqualität
- Radverkehrszielnetz
- Maßnahmenummerierung (s. Tabellen T2a und T2b)

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: PGV/Urbanus
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





Radverkehrskonzept

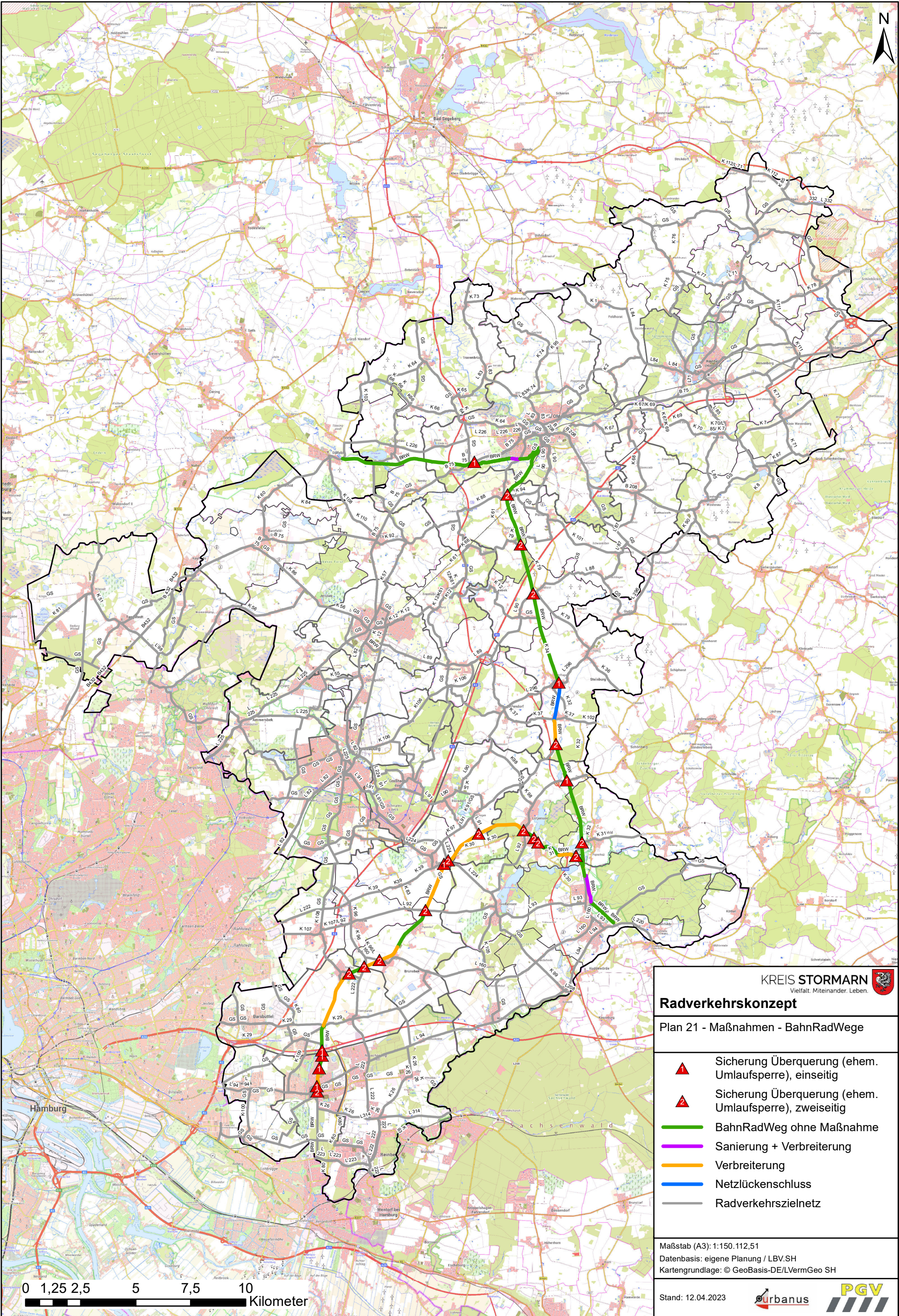
Plan 20 - Maßnahmen - Ortseingänge

- Priorität 1 im Sommer 2022 als QuickWin ausgewählt
- Priorität 2 Maßnahme an Radvorrangroute
- Priorität 3 Maßnahme an Ergänzungsroute
- Priorität 4 Maßnahme außerhalb des Radverkehrszielnetzes
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.000
Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023





KREIS STORMARN
Vielfalt. Miteinander. Leben.

Radverkehrskonzept

Plan 21 - Maßnahmen - BahnRadWege

- ▲ Sicherung Überquerung (ehem. Umlaufsperr), einseitig
- ▲ Sicherung Überquerung (ehem. Umlaufsperr), zweiseitig
- BahnRadWeg ohne Maßnahme
- Sanierung + Verbreiterung
- Verbreiterung
- Netzlückenschluss
- Radverkehrszielnetz

Maßstab (A3): 1:150.112,51
Datenbasis: eigene Planung / LBV.SH
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

Stand: 12.04.2023



Radverkehrskonzept Stormarn

Übersicht Handlungsbedarf

Sicherung von Überquerungsstellen außerorts (Auswahl Prüfaufträge), vgl. Kap. 9.2.4

- Punktuelle Maßnahme
(Überquerung, Seitenwechsel)
Netzhierarchie

- RVR** Radvorrangroute
- ER** Ergänzungsrouten
- BRW** Bahnradweg
- WF-1** Musterblatt RAD.SH

Plan 22

Seitenwechsel L 90 Knotenbereich Nord (BAB-Kreuz Bargtheide), Prüfauftrag gestreckte Mittelinsel (WF-2, angepasst)

Seitenwechsel L 90 Knotenbereich Süd (BAB-Kreuz Bargtheide), Prüfauftrag gestreckte Mittelinsel (WF-1, angepasst)

Überquerung L 106 Ahrensburger Str. / Kamp / Martenshorsttweie (Hammoor), Prüfauftrag Mittelinsel, für Kfz befahrbar (QH-7)

Seitenwechsel L 296 Ortsein-/Ausfahrt Mollhagen

- Bestands-Radweg an Südseite L 296 ohne Benutzungspflicht bis Gefahrenpunkt (s.u.), Seitenwechsel festzulegen
- Weiterer Handlungsbedarf / Prüfaufträge:
- Lösungen außerorts zwischen Mollhagen und Todendorf ggf. Mischverkehr Kfz/Fahrrad mit Begrenzung Tempo ≤ 70 (RVR)
- Lösungen erforderlich für Gefahrenpunkt B 404-Auf- und Abfahrten ohne Fuß- und Radverkehrsführungen